



Bologna, 10/07/2024

Alla Presidente
dell'Assemblea legislativa
della Regione Emilia-Romagna
Cons. Emma Petitti

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

PREMESSO CHE

- nella stazione ferroviaria di Bologna è presente un solo ascensore per scendere nel sottopassaggio ed è possibile trasportare una sola bici alla volta. La Consulta comunale della bicicletta del Comune di Bologna ha reso noto che questo causa disagi ai viaggiatori e lunghe attese in fila;
- l'aggiunta di un corsello liscio per scendere le scale con la bici a mano senza doverla sollevare potrebbe ridurre notevolmente disagi e attese.

PREMESSO INOLTRE CHE

- la stessa Consulta comunale della Bicicletta ha segnalato che nelle nuove stazioni che verranno realizzate con l'interramento della ferrovia per Portomaggiore (ovvero Bologna Via Libia, che sarà sotterranea, e le rinnovate Bologna Rimesse e Bologna Via Larga, che saranno in trincea a cielo aperto) sono previsti ascensori di misura inadatta alle bici;
- secondo quanto riferisce la Consulta, risulta che l'aggiunta di rampe sulle scale sarà "valutata in fase costruttiva", quindi non è prevista nell'attuale progetto;
- i succitati lavori di interrimento sono in capo a FER - Ferrovie Emilia-Romagna, che evidentemente non si è posto il problema del trasporto delle biciclette, per di più su una tratta suburbana dove è prevedibile che le bici saranno numerose.

TUTTO CIÒ PREMESSO
INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE PER SAPERE

- se non ritenga opportuno sollecitare un intervento di RFI per rendere più agevole il trasporto delle bici nei binari sotterranei della stazione ferroviaria di Bologna;
- se non ritenga urgente interpellare FER in merito ai progetti delle nuove stazioni che verranno realizzate con l'interramento della ferrovia per Portomaggiore affinché sia garantita l'accessibilità dei viaggiatori con bicicletta.

La Capogruppo
Silvia Zamboni

Primo Firmatario:

Silvia Zamboni