



Bologna, 12/01/2024

Alla Presidente
dell'Assemblea legislativa
della Regione Emilia-Romagna
Cons. Emma Petitti

INTERROGAZIONE DI ATTUALITÀ A RISPOSTA IMMEDIATA

PREMESSO CHE

- l'Aeroporto G. Marconi di Bologna, che si trova in prossimità di zone abitate e a pochi chilometri dal centro storico, è il principale scalo dell'Emilia-Romagna e uno dei principali aeroporti in Italia;
- nel 2023 l'Aeroporto Marconi ha superato i livelli di traffico pre-pandemia arrivando a sfiorare i 10 milioni di passeggeri, pari ad una crescita del 17,4% sul 2022 e del 6% sul 2019;
- al Gruppo Europa Verde nell'Assemblea legislativa continuano ad arrivare quasi quotidianamente segnalazioni e lamentele da parte di cittadini, in particolare residenti nel quartiere Navile, per l'impatto acustico degli aerei che sorvolano l'abitato in decollo e atterraggio.

PREMESSO INOLTRE CHE

- l'aeroporto Marconi dispone di una sola pista per decolli e atterraggi, che viene indicata in due modi diversi a seconda del verso di percorrenza: pista 12 (da ovest a est) e pista 30 (da est a ovest). Quando gli aerei decollano da pista 12 e atterrano su pista 30 sorvolano a bassa quota quartieri di Bologna densamente abitati; al contrario, quando decollano da pista 30 e atterrano su pista 12 impattano su un'area a densità abitativa molto minore, nota come Bargellino;
- da anni residenti ed Europa Verde chiedono di utilizzare decolli e atterraggi dal Bargellino, per limitare l'impatto acustico sulla città; uno studio commissionato da Aeroporto Marconi Spa e realizzato da Enav, pubblicato nell'aprile 2023, ha evidenziato che l'uso della pista in questa modalità limiterebbe il numero di voli/ora. Più in dettaglio, lo studio, dal titolo



Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa

Gruppo assembleare

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5190-6517

email gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde

«Misurazione delle performance aeroportuali nello scenario che prevede l'utilizzo delle opposte direzioni di pista, per decolli e atterraggi», evidenzia che si potrebbero gestire un massimo di 14 movimenti l'ora, contro i 26 che si possono arrivare a gestire usando la pista con gli atterraggi da un lato e i decolli verso il lato opposto. Inoltre, lo studio propone di mitigare il rumore degli aerei in decollo su pista 12 adottando una procedura di virata anticipata (operativa dal 7 settembre 2023).

EVIDENZIATO CHE

- lo scorso 9 gennaio, nel corso di una conferenza stampa in Assemblea legislativa, il consigliere regionale del Partito Democratico Giuseppe Paruolo ha presentato i risultati di uno studio da lui stesso condotto sui voli in partenza e in atterraggio all'aeroporto Marconi di Bologna e sulla possibilità di ridurre l'impatto acustico sulla popolazione utilizzando la pista da/verso Bargellino;
- secondo i dati riportati nello studio, nei primi 10 mesi del 2023 ci sono stati 63.352 movimenti aerei (cioè sia decolli sia atterraggi) con 26.146 (ovvero il 41,3%) di sorvoli della città a bassa quota (7.884 in atterraggio e 18.262 in decollo). A fine giugno è entrata in vigore una modalità di gestione dei voli notturni volta a evitare i sorvoli della città nella fascia oraria dalle 23 alle 6 del mattino, e in effetti di notte la situazione è migliorata: i sorvoli della città sono passati da 705 su 3.533 voli nei primi sei mesi del 2023 (ossia il 20%) ai 192 sorvoli della città su 3.187 voli nei quattro mesi successivi (cioè il 6%). Questo significa circa 446 sorvoli della città evitati di notte durante questi quattro mesi grazie a questo provvedimento. La situazione di giorno, al contrario, non è cambiata. Nei primi 6 mesi del 2023 ci sono stati 34.352 movimenti aerei diurni (cioè sia decolli sia atterraggi) di cui 14.127 (ovvero il 41,1%) hanno sorvolato la città a bassa quota (4.845 in atterraggio e 9.282 in decollo). Nei successivi 4 mesi (da luglio a ottobre) i movimenti sono stati 29.000 con una percentuale di sorvoli della città del 41,4% (3.039 atterraggi e 8.090 decolli per complessivi 12.019 movimenti);
- lo studio condotto dal consigliere Paruolo vuole rispondere alla domanda su cosa impedisca di utilizzare il solo lato ovest della pista nelle fasce orarie in cui i movimenti aerei sono contenuti entro i 14 all'ora, ovvero entro la soglia che consente di gestire decolli e atterraggi da/per il Bargellino. Sulla base dei dati che la Regione ha chiesto alla società che gestisce il Marconi, il consigliere Paruolo dimostra due terzi dei sorvoli a bassa quota diurni (circa 17mila) potrebbero essere evitati. Dalla cifra è stato sottratto un 6% per stimare l'impatto dei problemi meteo e di sicurezza del traffico aereo che obbligano a utilizzare entrambe le piste dell'aeroporto;
- secondo lo studio di Paruolo, questa riduzione dei sorvoli sull'abitato di Bologna si potrebbe ottenere ottimizzando i movimenti sulla pista e dando priorità agli atterraggi e ai decolli sul lato ovest da/per Bargellino. Una riorganizzazione dei movimenti aerei che ridurrebbe il numero di sorvoli diurni al giorno da 83 a 28.



Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa

Gruppo assembleare

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527. 5190-6517

email gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde

RICORDATO CHE

- da mesi, anche attraverso interrogazioni alla Giunta, il Gruppo assembleare Europa Verde sollecita il completamento e la messa a disposizione del nuovo studio dell'Ausl di Bologna sull'impatto sanitario dell'inquinamento acustico generato dal traffico aereo del Marconi (che era stato annunciato per aprile 2023). All'ultima interrogazione urgente in Aula presentata da Europa Verde lo scorso 5 dicembre sul ritardo del completamento dello studio, l'assessore alla Sanità Donini ha risposto confermando che, contrariamente a quanto comunicato precedentemente, l'Ausl dispone fin dal 26 giugno delle mappe isofoniche aggiornate necessarie al completamento dello studio; la risposta dell'assessore Donini non ha però fornito indicazioni certe sui tempi di consegna dello studio.

Tutto ciò premesso e considerato

INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE PER SAPERE

- se non ritenga opportuno sollecitare, da un lato, Comune di Bologna e Società Aeroporto Marconi a promuovere un confronto sulle evidenze emerse dallo studio del consigliere Paruolo in modo da ridurre i sorvoli diurni della città, e, dall'altro, l'Ausl di Bologna a mettere a disposizione lo studio sull'impatto sanitario dell'inquinamento acustico generato dal traffico aereo del Marconi.

La Capogruppo
Silvia Zamboni

Primo Firmatario:

Silvia Zamboni