



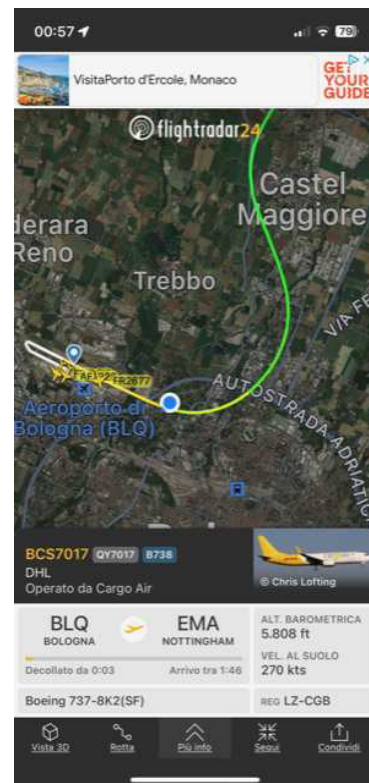
Bologna, 27/10/2023

Alla Presidente  
dell'Assemblea legislativa  
della Regione Emilia-Romagna  
Cons. Emma Petitti

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE IN COMMISSIONE

### PREMESSO CHE

- continuano ad arrivare giornalmente al Gruppo Europa Verde nell'Assemblea legislativa segnalazioni e lamentele da parte di cittadini a seguito di voli in decollo e in atterraggio che sorvolano la città arrecando forte disagio ai residenti, in particolare del quartiere Navile, in termini di impatto acustico;
- l'ultima segnalazione risale a venerdì **27 ottobre** e riguarda due voli prima delle 6.00;
- mercoledì **25 ottobre** ci è stato segnalato il sorvolo delle zone abitate nella notte del **24 ottobre**, quando sono decollati diversi voli, l'ultimo dei quali un cargo alle ore 00.57, che ha fatto svegliare di soprassalto - con inevitabili ricadute sulla qualità del riposo notturno - migliaia di residenti (l'immagine documenta orario e traiettoria di volo);
- i cittadini hanno segnalato inoltre che il **25 ottobre** i decolli sono ripresi, sempre con sorvolo delle medesime zone abitate, alle ore 7.00 del 25 ottobre, concedendo così sei ore scarse di sonno, peraltro interrotte dall'improvviso risveglio in piena fase di riposo; una situazione di evidente disagio, in particolare per chi deve affrontare gli impegni di lavoro della giornata e per bambini e adolescenti che vanno a scuola.



## EVIDENZIATO CHE

- in orario diurno continuano i sorvoli sulla città e la nuova procedura di virata anticipata in fase di decollo (negli atterraggi ovviamente non è utilizzabile) in vigore dal 7 settembre, a detta dei Comitati di cittadini, non ha portato benefici alla popolazione impattata dall'inquinamento acustico e atmosferico che colpisce un'ampia area della città densamente popolata; di notte ci segnalano che mentre l'ordinanza ENAC 5/2023 prescrive che dalle ore 23.00 LT i decolli avvengono **obbligatoriamente** da pista 30, e gli atterraggi per pista 12, salvo motivi ATC, continuano i sorvoli della città; possibile, chiedono, che ci siano sempre condizioni ATC avverse?
- lo confermano del resto i dati appena pubblicati sul monitoraggio acustico: in luglio e agosto la situazione risulta più o meno invariata, mentre a settembre si sono registrati due sforamenti sopra i 65 Lva dBA al centro sportivo Pizzoli.

## EVIDENZIATO INOLTRE CHE

- l'unica procedura che ridurrebbe in maniera considerevole il rumore perché evita il sorvolo della città è l'adozione di decolli e atterraggi da e per Bargellino, ma la conseguente riduzione del numero dei voli evidenziata dal recente studio Enav sembra all'origine della non adozione di questa modalità di impiego delle due piste dell'aeroporto. A pagina 9 dello studio si legge infatti:

“in una configurazione operativa che prevede decolli e atterraggi per piste opposte, il valore misurato è pari a 14 movimenti/ora (il confronto con i risultati di una precedente simulazione del 2021, con configurazione “single RWY12” o “single RWY30”, a parità di condizioni, registrano la riduzione del 46% della “capacità massima teorica oraria”, con valori che da 26 movimenti/ora si attestano a 14 movimenti/ora in caso di configurazione con operazioni per piste opposte)”.

- nell'ambito della discussione tenutasi il 25 ottobre in Assemblea legislativa sul “Documento di economia e finanza regionale - DEFR 2024-2026”, la consigliera Zamboni ha sottolineato che l'esplosione dei voli al Marconi di Bologna è avvenuta soprattutto a seguito dell'intesa tra l'aeroporto e Ryanair del 2016, che ha ampliato quella del 2008 per essere poi sostanzialmente confermata nel 2022. La consigliera ha quindi evidenziato che non ha senso accusare i residenti del quartiere Navile di aver acquistato la casa sapendo dell'esistenza dei disagi prodotti dal Marconi, poiché la maggior parte delle persone era già insediata al Navile prima che scoppiasse il problema del rumore causato dai continui sorvoli.

## RICORDATO CHE

- il 5 luglio scorso, rispondendo a un'interrogazione di Europa Verde che chiedeva aggiornamenti sul nuovo studio Ausl di Bologna sull'impatto dell'attività dell'aeroporto sulla salute dei residenti, l'assessore Corsini aveva reso noto che l'Ausl aveva giustificato il ritardo



Regione Emilia-Romagna  
Assemblea legislativa

Gruppo assembleare

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527. 5190-6517

email [gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it](mailto:gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it)

WEB [www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde](http://www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde)

nella consegna dello studio con la mancata trasmissione da parte dell'Aeroporto delle mappe isofoniche aggiornate necessarie per completare lo studio;

- al termine della seduta della commissione politiche economiche dello scorso 5 settembre, interpellato dalla consigliera Zamboni in merito a questo ritardo e sollecitato affinché le mappe isofoniche venissero consegnate nel più breve tempo possibile, il Presidente dell'aeroporto Marconi rispondeva alla consigliera che il Marconi aveva trasmesso le mappe isofoniche aggiornate all'Ausl di Bologna in data 26 giugno 2023.

## **TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

### **INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE PER SAPERE**

- se corrisponda al vero che l'Aeroporto di Bologna ha consegnato all'Ausl le mappe isofoniche già in data 26 giugno 2023;
- a che punto è il completamento del nuovo studio dell'Ausl di Bologna sull'impatto sanitario dell'inquinamento acustico generato dal traffico aereo dell'aeroporto Marconi e quando sarà accessibile per esaminarne le conclusioni e le valutazioni in merito all'impatto sulla salute dei residenti di Bologna più colpiti dall'impatto acustico dei sorvoli anche a bassissima quota.

La Capogruppo  
***Silvia Zamboni***



**Regione Emilia-Romagna**  
**Assemblea legislativa**

**Gruppo assembleare**

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527. 5190-6517

email [gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it](mailto:gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it)

WEB [www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde](http://www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde)

**Primo Firmatario:**

Silvia Zamboni