



NOTA STAMPA

RUMORE AEROPORTO DI BOLOGNA: INTERROGAZIONE DI EUROPA VERDE SUL RITARDO DEL COMPLETAMENTO DEL NUOVO STUDIO MEDICO DELL'AUSL DI BOLOGNA SULL'IMPATTO SANITARIO DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO GENERATO DAL MARCONI E SULLA MANCATA PUBBLICIZZAZIONE DEI DATI REGISTRATI A OTTOBRE 2023 DALLA RETE DELLE CENTRALINE CHE MISURANO L'INQUINAMENTO ACUSTICO.

LA RISPOSTA DELL'ASSESSORE ALLA SANITÀ DONINI NON SODDISFA LA CAPOGRUPPO SILVIA ZAMBONI: "I CONTINUI RITARDI DELL'AUSL NON SONO ACCETTABILI PER I TANTI CITTADINI CHE ATTENDONO LO STUDIO DALLO SCORSO APRILE".

Bologna, 05/12/2023 – Il Gruppo Europa Verde dell'Assemblea legislativa Emilia-Romagna torna a occuparsi del forte disagio che l'attività dell'aeroporto Marconi di Bologna arreca a decine di migliaia di residenti del quartiere Navile. La capogruppo Silvia Zamboni ha presentato oggi nell'ambito del question time un'interrogazione urgente in Aula per chiedere chiarimenti alla Giunta in merito al ritardo del completamento del nuovo studio dell'Ausl di Bologna sull'impatto sanitario dell'inquinamento acustico generato dal traffico aereo del Marconi, studio che doveva essere consegnato a fine aprile 2023. Nell'interrogazione la consigliera Zamboni ha sollecitato inoltre la consegna dei dati registrati dalla rete delle centraline che monitorano l'inquinamento acustico generato dal traffico aereo del Marconi.

Il testo dell'interrogazione illustrato in Aula richiama le continue segnalazioni e lamentele che giungono quotidianamente al Gruppo Europa Verde da parte di cittadini esasperati dall'esposizione al rumore prodotto dai sorvoli del centro abitato, a bassa quota, in decollo e in atterraggio.

In orario diurno continuano i sorvoli sulla città e la nuova procedura di virata anticipata in fase di decollo in vigore dal 7 settembre a detta dei Comitati di cittadini non ha portato gli attesi benefici in termini di riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico che colpisce un'ampia area della città densamente popolata, in particolare del quartiere Navile. Ad oggi non sono ancora stati resi noti i dati sul rumore registrato dalla rete delle centraline relativi al mese di ottobre, ma gli ultimi dati disponibili sul monitoraggio acustico confermano la situazione critica: in luglio e agosto il livello risulta più o meno invariato, mentre a settembre si sono registrati due sforamenti sopra i 65 Lva dBA al centro sportivo Pizzoli.

Per quanto riguarda le ore notturne, residenti del Navile segnalano che - mentre l'ordinanza ENAC 5/2023 prescrive che dalle ore 23.00 alle ore 6.00 i decolli devono avvenire obbligatoriamente da pista 3, e gli atterraggi su pista 12 salvo necessità imprescindibili legate alle operazioni di volo - in quella fascia oraria continuano i sorvoli dell'abitato urbano di Bologna; possibile, chiedono, che ci siano sempre condizioni meteo avverse che consentono di bypassare l'ordinanza ENAC 5/2023, emessa invece per tutelare almeno il diritto al riposo notturno dei residenti? Negli ultimi mesi è successo più volte che migliaia di residenti siano stati svegliati in piena notte da insoliti picchi di



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5190

email gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde

rumore causati dai sorvoli della città. Una situazione di evidente disagio, in particolare per chi deve affrontare gli impegni di lavoro della giornata e per bambini e adolescenti che vanno a scuola.

“Siamo ancora in attesa del nuovo studio medico dell’AUSL di Bologna sull’impatto dell’attività del Marconi sulla salute delle migliaia di cittadini bolognesi più esposti ai sorvoli a bassa e bassissima quota, studio che doveva essere completato a fine aprile” - dichiara Silvia Zamboni, capogruppo di Europa Verde e Vicepresidente dell’Assemblea legislativa. “Il 5 luglio scorso, rispondendo a una mia interrogazione che chiedeva aggiornamenti su tale studio, l’assessore Corsini aveva reso noto che l’Ausl aveva giustificato il proprio ritardo con la mancata trasmissione da parte dell’Aeroporto delle mappe isofoniche aggiornate, necessarie per completare lo studio. Un’informazione non rispondente a quanto riferitomi lo scorso 5 settembre dal Presidente dell’aeroporto Marconi Enrico Postacchini che, al termine della seduta della commissione Politiche Economiche, a mia precisa domanda sulle ragioni del ritardo nella consegna delle mappe isofoniche mi aveva comunicato che il Marconi in realtà aveva trasmesso le mappe isofoniche aggiornate all’Ausl di Bologna in data 26 giugno 2023. Per questa ragione con l’interrogazione odierna ho chiesto alla Giunta a) conferma o meno della consegna delle mappe già in data 26 giugno 2023, b) a che punto sia il completamento del nuovo studio dell’Ausl di Bologna e c) quando saranno pubblicati i dati del monitoraggio acustico relativo ad ottobre 2023.

La risposta ricevuta dall’assessore alla sanità Raffaele Donini mi ha lasciata completamente insoddisfatta perché non ha portato certezza sui tempi di consegna dello studio e nulla ha detto sul ritardo nella pubblicazione dei dati registrati dalle centraline. Ho apprezzato invece che in maniera trasparente abbia confermato che l’Asl, a differenza di quanto comunicato dall’assessore Corsini, disponeva delle mappe isofoniche aggiornate fin dal 26 giugno u.s. Ho espresso profondo rammarico per il mancato completamento dello studio anche a nome dei cittadini che ogni giorno mi scrivono per lamentarsi del rumore a cui sono esposti giorno e notte e che hanno diritto di sapere, tramite lo studio promesso dall’AUSL di Bologna, la portata dell’impatto sanitario a cui sono esposti. Sarà mia cura aggiornare i comitati di cittadini, a cui ribadirò l’impegno di Europa Verde a sollecitare il completamento del nuovo studio medico dell’AUSL di Bologna e, più in generale, a seguire la questione dell’impatto acustico del Marconi”.



Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa

Gruppo assembleare

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527. 5190-6517

email gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde