



# Rassegna Stampa

**28 ottobre 2023**

# Rassegna Stampa

28-10-2023

## CONSIGLIERI REGIONALI

ANSA	27/10/2023	0	<a href="#">Zamboni, chiarezza su rapporto salute-aeroporto Bologna</a> <i>Rassegna Agenzie</i>	2
cronacabianca.eu	27/10/2023	1	<a href="#">Zamboni (Europa Verde): serve chiarezza sul rapporto salute-aeroporto a Bologna</a> <i>Luca Molinari</i>	3
DIRE	27/10/2023	0	<a href="#">AEROPORTI. FINITO STUDIO AUSL SU RUMORE MARCONI? VERDI INTERROGANO REGIONE</a> <i>Rassegna Agenzie</i>	4
DIRE	27/10/2023	0	<a href="#">AEROPORTI. FINITO STUDIO AUSL SU RUMORE MARCONI? VERDI INTERROGANO REGIONE -2-</a> <i>Rassegna Agenzie</i>	5
DIRE	27/10/2023	0	<a href="#">AEROPORTI. FINITO STUDIO AUSL SU RUMORE MARCONI? VERDI INTERROGANO REGIONE /FOTO</a> <i>Rassegna Agenzie</i>	6

## Zamboni, chiarezza su rapporto salute-aeroporto Bologna

(ANSA) - BOLOGNA, 27 OTT - Verificare se corrisponde al vero che l'aeroporto di Bologna ha consegnato all'Ausl le mappe isofoniche già il 26 giugno 2023 e capire a che punto è il completamento del nuovo studio dell'Ausl di Bologna sull'impatto sanitario dell'inquinamento acustico generato dal traffico aereo. Lo chiede in un'interrogazione alla giunta dell'Emilia-Romagna la consigliera Silvia Zamboni (Europa Verde) che ricorda come "continuano ad arrivare giornalmente al Gruppo Europa Verde nell'Assemblea legislativa segnalazioni e lamentele da parte di cittadini a seguito di voli in decollo e in atterraggio che sorvolano la città arrecando forte disagio ai residenti, in particolare del quartiere Navile, in termini di impatto acustico: l'ultima segnalazione risale a venerdì 27 ottobre e riguarda due voli prima delle ore 6 del mattino". Da qui la richiesta di avere chiarezza sulla situazione delle scelte di Ausl sul rapporto salute-aeroporto di Bologna anche per sapere "quando sarà accessibile per esaminarne le conclusioni e le valutazioni in merito all'impatto sulla salute dei residenti di Bologna più colpiti dall'impatto acustico dei sorvoli anche a bassissima quota". (ANSA).

2023-10-27 16:38

R

YC7-PSS

## Zamboni (Europa Verde): serve chiarezza sul rapporto salute-aeroporto a Bologna

Luca Molinari



“Continuano ad arrivare giornalmente al Gruppo Europa Verde in Regione segnalazioni e lamentele da parte di cittadini a seguito di voli in decollo e in atterraggio”

Verificare se corrisponde al vero che l'aeroporto di Bologna ha consegnato all'Ausl le mappe isofoniche già il 26 giugno 2023 e capire a che punto è il completamento del nuovo studio dell'Ausl di Bologna sull'impatto sanitario

dell'inquinamento acustico generato dal traffico aereo.

A chiederlo, in un'interrogazione, è Silvia Zamboni (Europa Verde) che ricorda come “continuano ad arrivare giornalmente al Gruppo Europa Verde nell'Assemblea legislativa segnalazioni e lamentele da parte di cittadini a seguito di voli in decollo e in atterraggio che sorvolano la città arrecando forte disagio ai residenti, in particolare del quartiere Navile, in termini di impatto acustico: l'ultima segnalazione risale a venerdì 27 ottobre e riguarda due voli prima delle ore 6 del mattino”.

Da qui la richiesta di avere chiarezza sulla situazione delle scelte di Ausl sul rapporto salute-aeroporto di Bologna anche per sapere “quando sarà accessibile per esaminarne le conclusioni e le valutazioni in merito all'impatto sulla salute dei residenti di Bologna più colpiti dall'impatto acustico dei sorvoli anche a bassissima quota”.

(Luca Molinari)

## **AEROPORTI. FINITO STUDIO AUSL SU RUMORE MARCONI? VERDI INTERROGANO REGIONE**

(DIRE) Bologna, 27 ott. - All'indomani della delibera di Enac che conferma il divieto dei sorvoli notturni sulla città, spostando atterraggi e decolli sul Bargellino, Europa Verde annuncia di aver presentato un'interrogazione alla giunta dell'Emilia-Romagna per avere notizie sul completamento dello studio dell'Ausl di Bologna sugli effetti del rumore generato dal traffico del Marconi. "Siamo ancora in attesa del nuovo studio medico dell'Asl sull'impatto dell'attività del Marconi sulla salute delle migliaia di cittadini bolognesi più esposti ai sorvoli a bassa e bassissima quota", fa sapere Silvia Zamboni, capogruppo di Europa Verde e vicepresidente dell'Assemblea legislativa dell'Emilia-Romagna. Zamboni chiede anche chiarimenti sulla consegna all'Ausl delle mappe isofoniche, necessarie a ultimare le analisi. "Il 5 luglio scorso, rispondendo a una mia interrogazione che chiedeva aggiornamenti su tale studio, l'assessore Corsini aveva reso noto che l'Ausl aveva giustificato il proprio ritardo con la mancata trasmissione da parte dell'Aeroporto delle mappe isofoniche aggiornate necessarie per completare lo studio. Un'informazione non rispondente a quanto riferitomi lo scorso 5 settembre dal presidente dell'Aeroporto Marconi, Enrico Postacchini, che mi aveva comunicato che il Marconi aveva trasmesso le mappe isofoniche aggiornate all'Ausl di Bologna in data 26 giugno", ricostruisce l'esponente ambientalista.(SEGUE)

(Red/ Dire)

14:55 27-10-23

NNNN

## **AEROPORTI. FINITO STUDIO AUSL SU RUMORE MARCONI? VERDI INTERROGANO REGIONE -2-**

(DIRE) Bologna, 27 ott. - "E' vero che l'Aeroporto di Bologna ha consegnato le mappe isofoniche già il 26 giugno? A che punto è il completamento del nuovo studio dell'Ausl di Bologna e quando sarà accessibile per esaminarne le conclusioni e valutazioni in merito all'impatto sulla salute dei residenti di Bologna più esposti al rumore, anche nelle ore dedicate al sonno?", chiede Zamboni, che continua a ricevere lamentele e segnalazioni per i sorvoli 'lato-città'. "L'ultima è di questa mattina e riguarda due voli effettuati prima delle 6. Mercoledì 25 ottobre invece è stato segnalato il sorvolo delle zone abitate nella notte del 24 ottobre, quando sono decollati diversi voli, l'ultimo dei quali un cargo alle 00.57, che ha fatto svegliare di soprassalto, con inevitabili ricadute sulla qualità del riposo notturno, migliaia di residenti", riferisce la consigliera regionale.

"In orario diurno continuano i sorvoli sulla città e la nuova procedura di virata anticipata in fase di decollo, a detta dei comitati di cittadini, non ha portato benefici, mentre l'ordinanza Enac che prescrive obbligatoriamente decolli e atterraggi dopo le 23 senza sorvolo della città a detta dei cittadini viene regolarmente bypassata. L'unica procedura di volo che ridurrebbe in maniera considerevole il rumore è l'adozione di decolli e atterraggi da e per Bargellino, ma la riduzione del numero dei voli che comporta l'uso alternato e contrapposto della pista sembra spiegare la non adozione di questa modalità di impiego delle due piste dell'aeroporto", conclude Zamboni.

(Red/ Dire)

14:55 27-10-23

NNNN

## **AEROPORTI. FINITO STUDIO AUSL SU RUMORE MARCONI? VERDI INTERROGANO REGIONE /FOTO**

(DIRE) Bologna, 27 ott. - All'indomani della delibera di Enac che conferma il divieto dei sorvoli notturni sulla città, spostando atterraggi e decolli sul Bargellino, Europa Verde annuncia di aver presentato un'interrogazione alla giunta dell'Emilia-Romagna per avere notizie sul completamento dello studio dell'Ausl di Bologna sugli effetti del rumore generato dal traffico del Marconi. "Siamo ancora in attesa del nuovo studio medico dell'Asl sull'impatto dell'attività del Marconi sulla salute delle migliaia di cittadini bolognesi più esposti ai sorvoli a bassa e bassissima quota", fa sapere Silvia Zamboni, capogruppo di Europa Verde e vicepresidente dell'Assemblea legislativa dell'Emilia-Romagna. Zamboni chiede anche chiarimenti sulla consegna all'Ausl delle mappe isofoniche, necessarie a ultimare le analisi. "Il 5 luglio scorso, rispondendo a una mia interrogazione che chiedeva aggiornamenti su tale studio, l'assessore Corsini aveva reso noto che l'Ausl aveva giustificato il proprio ritardo con la mancata trasmissione da parte dell'Aeroporto delle mappe isofoniche aggiornate necessarie per completare lo studio. Un'informazione non rispondente a quanto riferitomi lo scorso 5 settembre dal presidente dell'Aeroporto Marconi, Enrico Postacchini, che mi aveva comunicato che il Marconi aveva trasmesso le mappe isofoniche aggiornate all'Ausl di Bologna in data 26 giugno", ricostruisce l'esponente ambientalista.

"E' vero che l'Aeroporto di Bologna ha consegnato le mappe isofoniche già il 26 giugno? A che punto è il completamento del nuovo studio dell'Ausl di Bologna e quando sarà accessibile per esaminarne le conclusioni e valutazioni in merito all'impatto sulla salute dei residenti di Bologna più esposti al rumore, anche nelle ore dedicate al sonno?", chiede Zamboni, che continua a ricevere lamentele e segnalazioni per i sorvoli 'lato-città'.

"L'ultima è di questa mattina e riguarda due voli effettuati prima delle 6. Mercoledì 25 ottobre invece è stato segnalato il sorvolo delle zone abitate nella notte del 24 ottobre, quando sono decollati diversi voli, l'ultimo dei quali un cargo alle

00.57, che ha fatto svegliare di soprassalto, con inevitabili ricadute sulla qualità del risposo notturno, migliaia di residenti", riferisce la consigliera regionale.

"In orario diurno continuano i sorvoli sulla città e la nuova procedura di virata anticipata in fase di decollo, a detta dei comitati di cittadini, non ha portato benefici, mentre l'ordinanza Enac che prescrive obbligatoriamente decolli e atterraggi dopo le 23 senza sorvolo della città a detta dei cittadini viene regolarmente bypassata. L'unica procedura di volo che ridurrebbe in maniera considerevole il rumore è l'adozione di decolli e atterraggi da e per Bargellino, ma la riduzione del numero dei voli che comporta l'uso alternato e contrapposto della pista sembra spiegare la non adozione di questa modalità di impiego delle due piste dell'aeroporto", conclude Zamboni.

(Red/ Dire)

15:05 27-10-23

NNNN