



# Rassegna Stampa

**05 ottobre 2023**

# Rassegna Stampa

05-10-2023

## ASSEMBLEA LEGISLATIVA

04/10/2023

0

[E.ROMAGNA: `AMICI DI LUCA`, IN REGIONE MANIFESTI E SPOT DI BERGONZONI PER 25 ANNI ASSOCIAZIONE =](#)

2

*Rassegna Agenzie*

## CONSIGLIERI REGIONALI

04/10/2023

0

[E.ROMAGNA: EUROPA VERDE, `VERIFICA CONDIZIONI EROGAZIONE 12 MLN PER AMPLIARE AEROPORTO PARMA` =](#)

4

*Rassegna Agenzie*

## **E.ROMAGNA: 'AMICI DI LUCA', IN REGIONE MANIFESTI E SPOT DI BERGONZONI PER 25 ANNI ASSOCIAZIONE =**

Bologna, 4 ott. (Labitalia) - Dal primo slogan 'Un cavallo che vale lo danno vincente, un uomo in coma lo danno per perso: io punto tutto sui risvegli' a 'Vivo e vegeto ma vivo', passando per 'C'è anima viva' e 'Essere o Essere' fino a 'Congiungivite!'. Nei locali dell'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna è stata inaugurata "Congiungivite! Per non vedere opaco. Cinque lustri di campagne sociali per la Giornata dei Risvegli", esposizione, curata da Giulia Ferraresi, di manifesti, spot televisivi e slogan che raccontano la storia e l'attività della Casa dei Risvegli e dell'associazione Amici di Luca De Nigris.

"Siete una realtà unica, nel proprio genere, che ha saputo parlare con competenza e anche leggerezza del coma, dando voce alle migliaia di persone che ogni giorno vivono questa condizione e dei percorsi di cura come momenti di speranza e rinascita. Siete una realtà che da Bologna ha portato la voce di queste persone e delle loro famiglie in tutto il mondo, tramite molteplici linguaggi diversi: quello medico, quello artistico e letterario, quello straordinario del testimonial Alessandro Bergonzoni", spiega la vicepresidente dell'Assemblea legislativa Silvia Zamboni per la quale "questa esposizione si inserisce nell'ambito delle iniziative promosse dall'Associazione Amici di Luca per celebrare la Venticinquesima Giornata nazionale dei Risvegli e la Nona Giornata europea dei Risvegli in programma sabato 7 e domenica 8 ottobre. Con l'Associazione abbiamo sottoscritto un protocollo per lavorare insieme. Domenica prossima, ad esempio, in Piazza Maggiore a Bologna ci sarà un punto informativo gestito dall'associazione e dall'assemblea per sensibilizzare sui temi della sicurezza stradale".

"Siamo molto contenti per questa esposizione in Assemblea legislativa anche perché proprio con l'Assemblea collaboriamo sui temi della prevenzione e della sicurezza stradale", sottolinea Fulvio De Nigris, fondatore e direttore del centro studi per la ricerca sul coma dell'Associazione, per il quale "questa esposizione di manifesti e spot, dimostra come si possano fare conoscere anche temi molto delicati come il coma". (segue)

(Pa/Labitalia)

ISSN 2499 - 3166

04-OTT-23 18:59

NNNN

## **E.ROMAGNA: EUROPA VERDE, 'VERIFICA CONDIZIONI EROGAZIONE 12 MLN PER AMPLIARE AEROPORTO PARMA' =**

Bologna, 4 ott. (Labitalia) - Una dettagliata interrogazione per sapere se sono state rispettate le condizioni per l'erogazione del finanziamento di 12 milioni di euro per l'ampliamento dell'aeroporto Giuseppe Verdi di Parma. Lo ha chiesto Silvia Zamboni, capogruppo di Europa Verde, in un'interrogazione alla giunta. Sei i quesiti posti dalla consigliera alla Regione Emilia Romagna. La prima riguarda le verifiche "sui calcoli dei numeri di passeggeri riportati da So.Ge.A.P. nella relazione tecnico descrittiva del Piano di Sviluppo Aeroportuale e se si è ottemperato alle verifiche previste dall'art.6 della Convenzione relative alla compatibilità del finanziamento con la legislazione europea che disciplina gli aiuti di Stato". Segue la richiesta "se il superamento della soglia di 200mila passeggeri per l'annualità 2025 non comporta una violazione del Reg. UE 651/2014 relativamente agli aiuti di Stato agli aeroporti e quindi la necessità di revoca del finanziamento concesso alla So.Ge.A.P."

Zamboni prosegue chiedendo "se è confermato il termine del 31/12/2023 per l'assunzione, da parte del soggetto attuatore So.Ge.A.P., delle obbligazioni giuridicamente vincolanti per la Fase 1 e la Fase 2 dell'intervento a pena di revoca del finanziamento e, in caso contrario, quali atti e provvedimenti sono intervenuti per prorogare tali termini e a quale data". Un'altra domanda attiene all'appalto dei lavori per la Fase 2: la consigliera vuole sapere se "So.Ge.A.P. abbia provveduto all'aggiudicazione dell'appalto". Riferendosi a quest'ultima Fase, Zamboni domanda se "si ritiene legalmente possibile assumere le obbligazioni giuridicamente vincolanti previste dall'art.8 della citata Convenzione senza che il Piano di Sviluppo Aeroportuale sia stato ancora approvato dalla Conferenza dei Servizi". Infine, si chiede se il termine ultimo dei lavori, fissato al 31 dicembre 2025, sia stato confermato "e, in caso contrario, quali atti e provvedimenti siano intervenuti per prorogarlo e a quale data".

Il ministero delle Infrastrutture ha finanziato con 12 milioni l'ampliamento dell'aeroporto per l'allungamento della pista e l'utilizzo per voli cargo. La Fase 1 riguarda la manutenzione

straordinaria della pista (2,1 milioni) e la Fase 2 l'allungamento della pista di volo e la realizzazione apron (aree di stazionamento) e hangar cargo (9,9 milioni). Secondo la consigliera, senza altri interventi legislativi, "il nuovo termine per assumere, da parte di So.Ge.A.P., le obbligazioni giuridicamente vincolanti inerenti la Fase 1 e la Fase 2 dell'intervento risulterebbe essere il 31/12/2023" e al momento la Fase 2 "dell'intervento non dispone delle autorizzazioni necessarie per procedere all'appalto dei lavori non essendo ancora stato approvato dalla Conferenza dei Servizi il Piano di Sviluppo Aeroportuale 2018-2025 presentato da So.Ge.A.P".

(Pal/Labitalia)

ISSN 2499 - 3166

04-OTT-23 17:19

NNNN