



Bologna, 21/09/2023

Alla Presidente
dell'Assemblea legislativa
della Regione Emilia-Romagna
Cons. Emma Petitti

INTERROGAZIONE DI ATTUALITÀ A RISPOSTA IMMEDIATA

PREMESSO CHE

- al Gruppo Europa Verde sono arrivate e arrivano numerose segnalazioni di disservizi sulla tratta FER Bologna-Portomaggiore dopo l'apertura dei cantieri, a Bologna, per la soppressione di cinque passaggi livello; la conclusione dei cantieri è prevista nell'anno 2025;
- i disservizi segnalati sono causati da corse saltate da parte degli autobus sostitutivi, ritardi o guasti dei treni, ritardi degli autobus, mancato coordinamento tra i diversi mezzi per cui capita che il treno parta senza aspettare l'arrivo dell'autobus sostitutivo che porta i passeggeri, e viceversa;
- in tutti questi casi la mancata comunicazione dei ritardi tra bus e treni fa sì che si moltiplichino i tempi di percorrenza e i disagi per i passeggeri coinvolti. Disagi che diventano più pesanti nei giorni festivi, quando le corse sono cinque sull'intera giornata, una ogni 3-4 ore. Perdere le coincidenze può comportare attese di oltre un'ora.

RICORDATO CHE

- i lavori di interrimento del tratto urbano della linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore sono iniziati nel dicembre 2022 e hanno comportato l'istituzione di un servizio di autobus sostitutivi che copre la tratta Bologna Autostazione-Bologna Roveri e viceversa, con l'aggiunta di alcune corse che effettuano l'intero percorso fino a Castenaso, Budrio e Portomaggiore;

- come anticipato in premessa, i lavori di interramento hanno il principale obiettivo di eliminare cinque passaggi a livello all'interno della città di Bologna, mentre al momento non è previsto un futuro potenziamento delle corse.

RICORDATO INOLTRE CHE

- a cantieri aperti, già in una occasione, a febbraio 2023, la Regione è intervenuta per migliorare la qualità del servizio autobus sostitutivo con l'istituzione di una nuova corsa dedicata agli studenti degli istituti di Budrio e Portomaggiore e la realizzazione del marciapiede alla stazione Roveri dove avviene lo scambio treno-bus corse.

CONSIDERATO CHE

- la linea Bologna-Portomaggiore è la più importante linea gestita da Tper in termini di passeggeri trasportati. Prima dell'inizio dei lavori la linea trasportava una media di 6.000 persone ogni giorno, era satura per il 97% e necessitava di un potenziamento;
- la Bologna-Portomaggiore è una linea utilizzata principalmente da studenti e pendolari che sono di norma vincolati a rigidi orari di lavoro e scuola. I disagi dovuti ai lavori di interramento rischiano di modificare le abitudini di una parte di tale utenza che potrebbe abbandonare in futuro l'uso del trasporto pubblico locale, con evidente impatto negativo su congestione del traffico e inquinamento atmosferico;
- un servizio di trasporto pubblico affidabile, confortevole e veloce, soprattutto se elettrico come è già quello ferroviario, è lo strumento indispensabile per limitare la congestione del traffico nelle nostre città, ridurre l'inquinamento atmosferico e le emissioni di carbonio e degli altri gas climalteranti;
- troppo spesso la bassa qualità penalizza fortemente l'attrattività del trasporto pubblico e ne limita l'utilizzo alla sola utenza che non ha alternative.

Tutto ciò premesso e considerato

INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE PER SAPERE

- quali interventi intenda sollecitare e mettere in campo la Regione per eliminare i disservizi sulla tratta FER Bologna-Portomaggiore illustrati in premessa.

La Capogruppo

Silvia Zamboni



Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa

Gruppo assembleare

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527. 5190-6517

email gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde

Primo Firmatario:

Silvia Zamboni