



Rassegna Stampa

15 luglio 2023

Rassegna Stampa

15-07-2023

CONSIGLIERI REGIONALI

	14/07/2023	0	E.ROMAGNA: ZAMBONI (EUROPA VERDE), `CHIARIMENTI SU COMPLETAMENTO DEL SFM` = <i>Rassegna Agenzie</i>	2
	14/07/2023	0	E.ROMAGNA: ZAMBONI (EUROPA VERDE), `CHIARIMENTI SU COMPLETAMENTO DEL SFM` (2) = <i>Rassegna Agenzie</i>	4
TRC BOLOGNA	15/07/2023	0	TRC BOLOGNA - TRC NOTIZIE 13.00 - "Il primo bilancio un mese dallo stop ai voli notturni" - (14-07-2023)	6

E.ROMAGNA: ZAMBONI (EUROPA VERDE), 'CHIARIMENTI SU COMPLETAMENTO DEL SFM' =

Bologna, 14 lug. (Labitalia) - "Quali i tempi per la realizzazione dell'assetto base del Servizio ferroviario metropolitano (Sfm) nel bolognese (anche rispetto a quanto previsto nell'accordo di programma firmato nel 2007)?" La richiesta, con un'interrogazione rivolta alla giunta regionale dell'Emilia-Romagna, arriva da Silvia Zamboni (Europa verde), che in particolare vuole sapere dall'esecutivo sullo stesso tema, in merito alle linee passanti, "se e come intenda reperire i fondi necessari alla realizzazione degli interventi strutturali previsti nel protocollo d'intesa siglato quest'anno".

"Lo scorso aprile - spiega la consigliera - Regione Emilia-Romagna, Comune di Bologna e Città metropolitana di Bologna hanno sottoscritto un nuovo protocollo d'intesa per lo sviluppo del Sfm, che comprende importanti novità, ma che elenca anche tutti i limiti e gli ostacoli ancora da superare prima veder realizzato un moderno sistema di trasporto pubblico integrato sul territorio bolognese". Con questo protocollo si prevede, rimarca, "la realizzazione delle ultime stazioni ancora mancanti, l'esecuzione delle opere necessarie sul nodo della stazione di Bologna per l'attivazione delle linee passanti e l'integrazione con il sistema dei servizi tramviari, filotramviari e bus". Nello stesso documento, aggiunge, "si rileva, però, dagli studi di fattibilità che mentre alcuni sistemi passanti verranno realizzati nel breve periodo altri verranno realizzati nel medio e lungo periodo in considerazione di adeguamenti infrastrutturali e tecnologici (tratta Bologna-Castel Bolognese, linea Bologna-Vignola, nodo di Bologna e linea Bologna-Prato) e delle cantierizzazioni in atto sulla rete ferrovia nazionale e regionale (linea Bologna-Portomaggiore)".

Per la capogruppo, commentando l'intesa, "non sono previsti impegni precisi sul cadenzamento delle corse, alcune tratte e alcune stazioni difficilmente verranno realizzati in tempi congrui e sulla tariffazione integrata c'è poca chiarezza, risulta poi un aumento dei costi per la realizzazione delle opere". (segue)

(Lab/Labitalia)

ISSN 2499 - 3166

14-LUG-23 14:41

NNNN

E.ROMAGNA: ZAMBONI (EUROPA VERDE), 'CHIARIMENTI SU COMPLETAMENTO DEL SFM' (2) =

(Labitalia) - Questo progetto risale agli anni Novanta (la prima intesa era del 1994), l'obiettivo era quello - si legge nell'atto - di creare nel bolognese un sistema di trasporti pubblici moderno e integrato che sfruttasse le differenti tipologie di mezzi pubblici, comprese le linee ferroviarie locali, allo scopo di collegare il capoluogo con l'hinterland e le città vicine, un'alternativa alla mobilità motorizzata privata. Mentre l'accordo di programma del 2007 prevedeva la realizzazione entro la fine del 2011 di un "assetto base" del sistema. Per la realizzazione delle opere sono poi stati approvati altri provvedimenti nel 2012 e nel 2017.

"I pesanti ritardi accumulati nella realizzazione del Sfm - rimarca Zamboni - sono in primo luogo da attribuire alle inadempienze di Rfi e Trenitalia: alla realizzazione dell'Alta Velocità non è seguita quella del Sfm, non si sono liberati gli spazi previsti nella stazione centrale di Bologna per le linee passanti dopo l'interramento delle linee dell'AV, sono state completate solo alcune delle stazioni previste dal progetto, non sono stati predisposti i servizi cadenzati, inoltre fino a pochi mesi fa non era previsto nessun servizio passante".

La consigliera vuole quindi sapere dal governo regionale se ci sia una stima aggiornata dei costi per la realizzazione delle nuove stazioni e come si intendano reperire i fondi necessari a colmare la differenza tra quanto già stanziato e quella che sarà la spesa a lavori ultimati. Chiede poi se, rispetto alle nuove stazioni, ci sarà l'intervento finanziario del Comune di Bologna. Sollecita, inoltre, informazioni sull'introduzione del cadenzamento dei servizi, anche per capire quali siano gli ostacoli che ne impediscono la realizzazione. Chiede anche in quali tempi si preveda di giungere all'integrazione tariffaria tra Sfm e le altre componenti del servizio di trasporto pubblico dell'area metropolitana di Bologna. Infine, vuole comprendere se la Regione Emilia-Romagna intenda affiancare la Città metropolitana di Bologna nella realizzazione di questo nuovo sistema trasportistico.

(Lab/Labitalia)

ISSN 2499 - 3166

14-LUG-23 14:41

NNNN

Monitoraggio dei servizi radio-televisivi

Data	15/07/2023	Ora		Emittente	TRC BOLOGNA
Titolo Trasmissione		TRC BOLOGNA - TRC NOTIZIE 13.00 - "Il primo bilancio un mese dallo stop ai voli notturni" - (14-07-2023)			

TRC BOLOGNA - TRC NOTIZIE 13.00 - "Il primo bilancio un mese dallo stop ai voli notturni" - (14-07-2023)



In onda: 14.07.2023

Condotto da: ALICE LORETI

Ospiti:

Servizio di: GIULIA LEONELLI

Durata del servizio: 00:02:24

Orario di rilevazione: 13:12:06

Intervento di:

ALICE LORETI: E adesso andiamo in aeroporto il primo bilancio a un mese dallo stop ai voli notturni al Marconi è positivo, con soltanto due sorvoli sulla città avvenuto in piena notte per una questione di sicurezza unica scappatoia concessa dall'ordinanza è entrata in vigore lo scorso 19 giugno sentiamo Giulia Leonelli

GIULIA LEONELLI: Mi sento di dire che il provvedimento sta funzionando è quanto affermato dalla dirigente di Enac Castiglia Ceccarelli, mentre per Corrado Fantini di ENAV le cose stanno andando nella direzione attesa, un risultato ottimale per il primo bilancio in commistione di ENAC ed ENAV soprattutto per i residenti, che grazie il divieto di sorvolo dalle 23 alle 6 di mattina passano notti decisamente più tranquille, in attesa di un nuovo intervento contro il rumore a partire da settembre prossimo, con l' auspicio che il divieto di sorvolo notturno passa diventare stabile, bilancio dunque estremamente positivo quello per il quartiere Navile di Bologna che a quasi un mese dall' ordinanza antirumore entrata in vigore l' aeroporto Marconi lo scorso 19 giugno, conta soltanto due voli notturni frutto delle richieste da parte dei piloti di poter sorvolare la città per motivi di sicurezza, unica scappatoia concessa, oltre all' assessore alla mobilità Valentina Orioli alla Consigliera regionale dei verdi Silvia Zamboni si dicono soddisfatti anche coalizione civica e fratelli d' Italia, merito del sindaco e maggioranza per i primi risolto grazie al Governo che ha fatto molto di più di quanto abbiano fatto i precedenti governi sul tema del rumore aeroportuale invece il punto di vista di Meloniani, la consigliera Silvia Zamboni pone però l' accento sulla problematicità tuttora in essere dei voli cargo, che trasportano merci e che rappresentano il 3% dei movimenti dell' aeroporto Marconi, per i quali però a detta della responsabile dell' area viabilità della Regione Federica Opa non sarebbe prevista al momento alcuno spostamento su

Monitoraggio dei servizi radio-televisivi

Data	15/07/2023	Ora		Emittente	TRC BOLOGNA
Titolo Trasmissione	TRC BOLOGNA - TRC NOTIZIE 13.00 - "Il primo bilancio un mese dallo stop ai voli notturni" - (14-07-2023)				

altri aeroporti della regione, i verdi hanno poi inoltrato una richiesta diretta all' aeroporto di trasmissione delle mappe Isofoniche aggiornate e attesa per aprile 2023 non è ancora pervenute, è necessaria all' Ausl di Bologna per completare il nuovo studio sull' impatto dell' attività aeroportuale sulla salute dei residenti, all' appello di sollecitazione si unisce anche il consigliere comunale di coalizione civica detjon begaj forse qualcuno pensava che la partita fosse finita qui ma per noi non è così, perché la qualità della vita e la salute dei cittadini della Pescarolo e di tutto il Navile anche di giorno è una assoluta priorità per noi.

Tag: PRIMO BILANCIO, COMUNE DI BOLOGNA, ORDINANZA ANTIRUMORE, SILVIA ZAMBONI (VICE PRESIDENTE ASS. LEGISLATIVA - EUROPA VERDE), STOP AI VOLI, VALENTINA ORIOLI (ASS. NUOVA MOBILITA INFRASTRUTTURE E PORTICI UNESCO)

TAG/XHK

14-07-23 17.25 NNNN