



Bologna, 13/06/2023

Alla Presidente
dell'Assemblea legislativa della
Regione Emilia-Romagna

Cons. Emma Petitti

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE IN COMMISSIONE

Premesso che

- lo scorso 30 marzo nel corso di un incontro pubblico sulle infrastrutture tenutosi a Parma l'assessore regionale ai trasporti Andrea Corsini ha dichiarato che Regione Emilia-Romagna, Comune di Parma e società aeroportuale SOGEAP *“sono perfettamente allineati e concordi sull'allungamento della pista a 2.600 metri”* dell'aeroporto Verdi, concetto ripreso per iscritto sulla propria pagina Facebook;
- il sindaco di Parma, eletto il 26 giugno 2022, in campagna elettorale si è espresso contro lo sviluppo cargo-logistico dello scalo parmense, prendendo un preciso impegno anche contro l'opzione di nuovo consumo di suolo nell'area dell'aeroporto. In una recente dichiarazione alla stampa ha inoltre affermato:

“questa Amministrazione ha lavorato sempre, in questi mesi, perché il terminal Verdi non veda una sua evoluzione cargo. Ha lavorato chiedendo ai soggetti coinvolti di vedere un progetto alternativo in chiave passeggeri. Siamo in attesa di vedere il progetto, che nessuno ha visto. Io attendo di vedere il progetto alternativo. Non credo sia un segreto dire che il comune non volesse quel progetto dedicato ai cargo”.

Ricordato che

- Il 20 ottobre 2021, rispondendo all'interrogazione presentata da Europa Verde in merito alle numerose osservazioni al progetto di allungamento della pista



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5190-6517

email gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde

presentate dalla Regione Emilia-Romagna in sede di Valutazione di Impatto Ambientale, l'assessore Corsini affermava:

“al fine di verificare il rispetto delle prescrizioni e condizioni ambientali rilasciate con il provvedimento di Valutazione di impatto ambientale, la Regione, con il proprio parere trasmesso al Ministero dell’Ambiente (ora Ministero della Transizione ecologica) ha precisato che gli approfondimenti progettuali e ambientali richiesti e tutte le misure di compensazione/mitigazione che il proponente è tenuto a presentare in sede di Conferenza dei Servizi per l’approvazione del Masterplan rappresentano elementi necessari al fine del rilascio dell’intesa regionale”.

- il Prit 2025, approvato il 23 dicembre 2021, nel capitolo sul Sistema aeroportuale, dedica all’aeroporto Verdi di Parma un paragrafo in cui si afferma che:

il Prit 2025 ritiene importante valutare l’attrattività dell’area in termini di servizi per le aree produttive (business e cargo), e quindi sostenere le opportunità di un rafforzamento dell’aeroporto nell’ambito del settore cargo, courier e e-commerce... Il Verdi si configura inoltre anche come aeroporto che, per le potenzialità in termini accessibilità, può svolgere nel lungo periodo (oltre il 2025) il ruolo di riserva di capacità a servizio di aeroporti della Lombardia e dell’Emilia, soprattutto per determinati segmenti di traffico.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE PER SAPERE

- se siano stati conclusi e siano quindi in essere formali accordi, di natura verbale o scritta, tra Regione Emilia-Romagna, Comune di Parma e SOGEAP per procedere a realizzare l’allungamento della pista dell’aeroporto a 2.600 metri;
- se e in quale misura ENAC (l’ente proponente del piano di sviluppo dell’Aeroporto Verdi di Parma) abbia fornito i succitati approfondimenti progettuali ed ambientali richiesti e tutte le misure di compensazione/mitigazione che è tenuto a presentare in sede di Conferenza dei Servizi per l’approvazione del Masterplan;
- se e dove siano consultabili tali approfondimenti.

La Capogruppo

Silvia Zamboni



Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa

Gruppo assembleare

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527. 5190-6517

email gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde

Primo Firmatario:

Silvia Zamboni