

Regione Emilia-Romagna Assemblea legislativa Fascicolo: 2023.2.4.4.33 PG/2023/4920 del 27/02/2023

Bologna, 27/02/2023

Alla Presidente dell'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna

Cons. Emma Petitti

### INTERROGAZIONE DI ATTUALITÀ A RISPOSTA IMMEDIATA

#### Premesso che

- di fronte ai rischi per la continuità aziendale di Industria Italiana Autobus (la ex BredaMenariniBus), i sindacati Fiom-Cgil, Fim-Cisl, Uilm-Uil, Fismic-Confsal e Ugl Metalmeccanici a inizio febbraio hanno chiesto l'intervento del governo e hanno annunciato un pacchetto di 8 ore di sciopero dei dipendenti di tutte le sedi del gruppo con una articolazione definita dalle Rsu e dalle strutture territoriali a livello locale:
- il 10 febbraio u.s. si è tenuto nella sede bolognese uno sciopero di quattro ore e un corteo partito dai cancelli dell'azienda è giunto fino alla sede della Regione Emilia-Romagna, dove i rappresentanti dei lavoratori sono stati ricevuti dall'assessore regionale Vincenzo Colla;
- a giudizio dei sindacati, "occorrono interventi urgenti per far ripartire la produzione e dare stabilità industriale all'unica azienda nazionale della costruzione di autobus. Diversamente - osservano - si rischia di perdere le commesse già acquisite e di non investire in nuove tecnologie e nuova occupazione in un settore, quello del trasporto pubblico, che per di più è in forte espansione";
- i sindacati hanno sollecitato il Governo e i soci pubblici ad aprire un confronto con le Organizzazioni sindacali sugli investimenti e la ricapitalizzazione dell'azienda necessari per garantire il reale rilancio dell'unico player nazionale del settore a partecipazione pubblica.



#### Evidenziato che

- la costruzione di autobus fa parte del profilo aziendale dell'impresa da oltre 100 anni: Industria Italiana Autobus, oggi controllata da Invitalia, Leonardo e Karsan, è il risultato dell'evoluzione della Ditta Menarini e C. fondata nel 1919;
- gli stabilimenti produttivi di Industria Italiana Autobus hanno sede a Bologna e Flumeri (AV). Lo stabilimento di Bologna, cuore pulsante e cervello pensante dell'impresa, ha portato alla produzione di oltre 30.000 autobus, contribuendo così a scrivere la storia del trasporto pubblico su gomma, dai primi decenni del Novecento fino ad oggi. Bologna è sede dell'Head Quarter, il quartier generale dove sono presenti anche tutte le Corporate. Lo stabilimento produce tutti i prototipi (LNG, Interurbano Classe II, Elettrico), la preserie e lotti di produzione in quantità limitate o dedicati a clienti dell'area bolognese;
- come riportato nel sito dell'azienda, "il centro di Ricerca e Sviluppo e i Reparti Produttivi fanno di Industria Italiana Autobus uno dei pochi player europei a 360 gradi dalla progettazione dei sistemi di trasporto pubblici urbani alla produzione, coprendo tutte le fasi produttive".

#### Rilevato che

 anche in seguito alle sollecitazioni giunte dalla Regione Emilia-Romagna, il Ministero delle Imprese e del Made in Italy ha messo in calendario per mercoledì prossimo 1 marzo un incontro con sindacati e vertici dell'Azienda.

# Tutto ciò premesso e considerato INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE PER SAPERE

 se la Giunta regionale è stata invitata all'incontro del 1° marzo e qual è a sua conoscenza l'orientamento dei soci di IIA in merito alla ricapitalizzazione dell'impresa per garantirne la prosecuzione dell'attività produttiva a fronte delle centinaia di ordini in portafoglio e, di conseguenza, l'uscita dall'attuale situazione debitoria che impedisce l'acquisizione sul mercato delle componenti necessarie alla fabbricazione dei bus.

La Capogruppo Silvia Zamboni



## **Primo Firmatario:**

Silvia Zamboni