



Bologna, 07/02/2023

Alla Presidente
dell'Assemblea legislativa
della Regione Emilia-Romagna
Cons. Emma Petitti

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE IN COMMISSIONE

PREMESSO CHE

- di fronte ai rischi per la continuità aziendale di Industria Italiana Autobus (la ex BredaMenariniBus), i sindacati Fiom-Cgil, Fim-Cisl, Uilm-Uil, Fismic-Confsal e Ugl Metalmeccanici hanno chiesto l'intervento del governo e hanno annunciato un pacchetto di 8 ore di sciopero dei dipendenti di tutte le sedi del gruppo con una articolazione definita dalle Rsu e dalle strutture territoriali a livello locale. Quelle bolognesi hanno proclamato per venerdì 10 febbraio quattro ore di sciopero e un corteo che partirà dai cancelli dall'azienda per arrivare fino alla sede della Regione Emilia-Romagna;
- a giudizio dei sindacati, "occorrono interventi urgenti per far ripartire la produzione e dare stabilità industriale all'unica azienda nazionale della costruzione di autobus. Diversamente - osservano - si rischia di perdere le commesse già acquisite e di non investire in nuove tecnologie e nuova occupazione in un settore, quello del trasporto pubblico, che per di più è in forte espansione";
- i sindacati sollecitano il Governo e i soci ad aprire un confronto con le Organizzazioni sindacali sugli investimenti per un reale rilancio dell'unico player nazionale del settore a partecipazione pubblica.

EVIDENZIATO CHE

- la costruzione di autobus fa parte del profilo aziendale dell'impresa da oltre 100 anni: Industria Italiana Autobus, oggi controllata da Invitalia, Leonardo e Karsan, è il risultato dell'evoluzione della Ditta Menarini e C. fondata nel 1919;

- gli stabilimenti produttivi di Industria Italiana Autobus hanno sede a Bologna e Flumeri (AV). Lo stabilimento di Bologna, cuore pulsante e cervello pensante dell'impresa, ha portato alla produzione di oltre 30.000 autobus, contribuendo così a scrivere la storia del trasporto pubblico su gomma, dai primi decenni del Novecento fino ad oggi. Bologna è sede dell'Head Quarter, il quartier generale dove sono presenti anche tutte le Corporate. Lo stabilimento produce tutti i prototipi (LNG, Interurbano Classe II, Elettrico), la preserie e lotti di produzione in quantità limitate o dedicati a clienti dell'area bolognese;
- come riportato nel sito dell'azienda, "il centro di Ricerca e Sviluppo e i Reparti Produttivi fanno di Industria Italiana Autobus uno dei pochi player europei a 360 gradi dalla progettazione dei sistemi di trasporto pubblici urbani alla produzione, coprendo tutte le fasi produttive".

TUTTO CIÒ PREMESSO

INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE PER SAPERE

- se non ritenga opportuno intervenire presso il Ministero delle Imprese e del Made in Italy e presso il Ministero dell'Economia in quanto proprietario di Invitalia per sollecitare la convocazione urgente di un tavolo di confronto, come richiesto dalle Organizzazioni sindacali, al fine di rilanciare il sito produttivo di Bologna e di garantire la piena operatività ad un'azienda strategica per il settore del trasporto pubblico e per la transizione ecologica.

La Capogruppo
Silvia Zamboni



Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa

Gruppo assembleare

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5190-6517

email gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde

Primo Firmatario:

Silvia Zamboni