

Alla Consigliera Regionale
Silvia Zamboni

Oggetto: Interrogazione di attualità a risposta immediata oggetto n. 6415

Rispetto a quanto da lei richiesto la informo che ENAV ha terminato lo Studio Aeronautico per l'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A. "Misurazione delle performance aeroportuali nello scenario che prevede l'utilizzo delle opposte direzioni di pista, per decolli e atterraggi".

Il giorno 27/01/2023, in sede di commissione aeroportuale, convocata con nota di ENAC Prot. 22/12/2022.1252622, ENAV ha illustrato le possibili modalità di gestione operativa prese in esame dalla relazione al fine di contenere l'impatto acustico dei voli da/per l'aeroporto di Bologna su specifiche zone nell'intorno aeroportuale e, in particolare, sull'abitato di Bologna, e in particolare:

1. La fattibilità progettuale di modifica della quota di inizio virata dei traffici aerei che decollano da RWY12 (DEL1);
2. Le misurazioni delle performance aeroportuali nello scenario operativo che prevede l'utilizzo delle opposte direzioni di pista, con avvicinamenti per RWY12 e decolli per pista RWY30 (DEL2).

Tali possibili modalità di gestione operativa saranno approfondite e discusse nell'ambito di una nuova Commissione aeroportuale prevista nel mese di marzo.

In merito al nuovo studio dell'AUSL di Bologna volto a valutare l'impatto dell'inquinamento acustico dell'aeroporto Marconi sui residenti del quartiere Navile, non risulta ancora terminato.

p. l'Assessore Corsini
Davide Baruffi