

ASSESSORATO MOBILITÀ E TRASPORTI,
INFRASTRUTTURE, TURISMO E COMMERCIO
L'ASSESSORE

Consigliera Silvia Zamboni
Commissione III

Oggetto: interrogazione a risposta ORALE IN COMMISSIONE n. 5322.

In risposta a quanto richiesto dalla Consigliera si premette che gli attuali finanziamenti ministeriali disponibili per la progettazione e realizzazione della Ciclovia del Sole per i 154 km della sua direttrice principale del progetto di fattibilità tecnico-economico approvato dal Ministero nel nostro territorio, sono di 24 Mln di Euro di cui:

- 5 Mln finanziati dal Ministero dell'Ambiente per il recupero e la riqualificazione ad uso ciclopedonale del tracciato ferroviario dismesso della "Bologna-Verona" nei territori modenesi e bolognesi tra Mirandola e Calderara di Reno in corso di ultimazione e con soggetto attuatore la Città Metropolitana di Bologna, per complessivi 49 km (parte del Tratto 7 del pft) del percorso della Ciclovia del Sole.
- 18,8 Mln stanziati con i Decreti Interministeriali n. 517/2018 e n. 4/2022 per la realizzazione e ritessitura dei tratti mancanti del percorso della Ciclovia del Sole nel territorio modenese e bolognese e nello specifico con riferimento al progetto di fattibilità:
 - TRONCO 3: RIOLA DI VERGATO (BO)-APPENNINO TOSCO-EMILIANO
 - TRONCO 4: BOLOGNA-VERGATO
 - TRONCO 7: MIRANDOLA (MO) -BOLOGNA
 - TRONCO 9: CONFINE LOMBARDIA-CONCORDIA SUL SECCHIA.

Entrando più nel dettaglio dei punti 1 e 2, è stata chiesta a inizio giugno, con nota del Responsabile competente, ai due soggetti attuatori lo stato di avanzamento della parte di interventi di loro competenza del I lotto prioritario (Decreto Int. 517/2018) previsti dalla convenzione sottoscritta a luglio 2021, ma ad oggi non è ancora arrivata la nota di risposta della Città Metropolitana di Bologna.

Successivamente al lotto prioritario, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, di concerto con il Ministero della Cultura e il Ministero del Turismo, con il Decreto Interministeriale 12.01.2022, n. 4, ha approvato il piano di riparto delle risorse, attribuendo alla Regione Emilia-Romagna la somma di ulteriori 11.000.000 Euro per il completamento della Ciclovia Sole con la realizzazione di almeno 90 km della Ciclovia stessa e stabilendo anche delle scadenze temporali per le fasi di realizzazione dei tratti finanziati.

Nello specifico è stabilito il termine del 31.12.2023 termine per la notifica dell'aggiudicazione dell'appalto dei lavori, sia per questi nuovi interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ma anche come proroga per i sopracitati interventi già definiti con il Decreto 517/2018 rilevati dalla Consigliera nell'interrogazione.

Per questi nuovi lotti prioritari di completamento dovrebbe venire approvato il decreto ministeriale di assegnazione degli 11 Mln di Euro previsti dal Decreto n. 4/2022 per la Ciclovia Sole nel nostro territorio, con l'indicazione specifica della copertura finanziaria degli interventi e relativo CUP. Appena possibile verrà quindi sottoscritta un'apposita seconda convenzione tra la Regione e i soggetti attuatori (sempre Provincia di Modena e Città Metropolitana di Bologna) per questi interventi che hanno l'intento di completare la realizzazione della direttrice principale della Ciclovia Sole definita nel progetto di fattibilità tecnico-economica approvato dal Ministero. Da qui potranno partire i bandi dei soggetti attuatori per la progettazione definitiva-esecutiva dei tratti finanziati.

Eventuali ritardi nel cronoprogramma relativo agli interventi del primo lotto prioritario potranno essere recuperati attraverso un coordinamento con i lotti finanziati dal PNRR, in ogni caso nel rispetto dei sopracitati termini previsti dal Decreto 4/2022.

In risposta al punto 3, si condividono le preoccupazioni dell'interrogante: a causa dell'odierno aumento dei prezzi dei materiali, vi potrà essere una rimodulazione finanziaria in aumento rispetto ai costi preventivati in sede di progetto di fattibilità ma, avendo la possibilità

di utilizzo di risorse finanziarie attivate nel frattempo dagli enti coinvolti (come ad esempio quelle della Città Metropolitana in zona urbana di Bologna della Ciclovía), si potrà rispondere, entro limiti ragionevoli, ad eventuali necessità finanziarie, per una migliore riuscita dell'iniziativa.

Nel frattempo, entro luglio è prevista la sottoscrizione di una convenzione specifica tra la Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna e i Comuni bolognesi coinvolti nella sopracitata realizzazione della ciclovía nella parte della ferrovia dismessa finanziata dall'allora Ministero dell'Ambiente, in cui vengono ripartiti tra gli Enti Locali coinvolti le previste spese annuali per la manutenzione straordinaria e ordinaria.

Infine, i nostri uffici hanno già inviato una richiesta di aggiornamento sullo stato di avanzamento delle attività di propria competenza sul I lotto finanziato; si provvederà al più presto ad inviare un ulteriore sollecito per ricevere la risposta dei referenti della Città Metropolitana di Bologna.