



Bologna, 05/07/2022

Alla Presidente
dell'Assemblea legislativa
della Regione Emilia-Romagna

Cons. Emma Petitti

RISOLUZIONE

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELL'EMILIA-ROMAGNA

Premesso che

- da alcuni mesi stiamo assistendo ad un aumento imponente del prezzo dell'energia e dei carburanti causato dall'aumento della domanda a livello globale, dalla rapida ripresa economica in uscita dalla crisi pandemica, dalla guerra tra Russia e Ucraina e aggravato da manovre speculative degli operatori del settore;
- secondo i calcoli pubblicati da Codacons a fine giugno, nonostante la riduzione delle accise decisa dal Governo e già in vigore da marzo, un litro di benzina costa oggi il 28,5% in più rispetto allo stesso periodo del 2021, mentre il prezzo del gasolio è lievitato addirittura del 37,5%;
- l'aumento di gas, elettricità e carburanti sta mettendo a dura prova i bilanci di enti locali, imprese e famiglie; Codacons stima che in un anno il caro-benzina costerà 540 euro di più a famiglia, mentre per le auto diesel il maggior aggravio arriva a 658 euro.

Premesso inoltre che

- a partire dall'anno scolastico 2021/2022, al fine di promuovere l'uso dei mezzi di trasporto pubblici e come misura indiretta di sostegno al reddito, la Regione Emilia-Romagna finanzia con proprie risorse l'abbonamento gratuito per tutti gli studenti residenti, con un'attestazione Isee annuo del nucleo familiare minore o pari a 30mila euro, sino al diciannovesimo anno di età.



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5190-6517

email gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde

Evidenziato che

- i cambiamenti climatici sono in atto, come si può desumere dagli eventi meteo estremi con i quali ci stiamo confrontando, e sono provocati dalla costante emissione in atmosfera di gas climalteranti, ovvero gas che contribuiscono ad aumentare l'effetto serra e quindi l'aumento delle temperature a livello globale. Secondo i calcoli diffusi dall'Unione Europea, il settore dei trasporti privati è quello che attualmente genera la quota maggiore di emissioni climalteranti, stimate nell'ordine del 24% del totale;
- occorre procedere con urgenza con politiche di riduzione delle emissioni climalteranti per conseguire gli obiettivi posti dall'Agenda 2030 dell'ONU, dall'Accordo di Parigi, dalla Legge sul Clima dell'Unione Europea, a cui l'Emilia-Romagna si è allineata con il Patto per il Lavoro e per il Clima, in particolare per ridurre del 55% le emissioni climalteranti entro il 2030 e giungere alla neutralità carbonica entro il 2050.

Ricordato che

- le emissioni generate dal traffico motorizzato hanno un impatto negativo sulla qualità dell'aria, che nel Bacino Padano raggiunge livelli di gran lunga superiori rispetto a quelli di legge;
- nel novembre del 2020 la Corte di Giustizia dell'Unione Europea ha stabilito che l'Italia "ha violato il diritto dell'Unione sulla qualità dell'aria". Secondo la Corte, infatti, il superamento dei valori limite giornaliero e annuale fissati per le PM10 "è rimasto sistematico e continuato per almeno otto anni nelle zone interessate", tra cui spiccano le regioni del bacino padano Piemonte, Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna.

Considerato che

- per far fronte al caro-energia a marzo 2022 il Governo tedesco ha varato il pacchetto "energia-ristori" al fine di compensare l'impatto che sta avendo sui bilanci familiari l'aumento dei costi dei carburanti;
- di questo pacchetto fa parte l'emissione di un abbonamento mensile speciale - da giugno ad agosto 2022 - ai mezzi di trasporto pubblici (autobus, tramvie, metropolitane e ferrovie) a livello urbano e regionale (sono esclusi solo i treni ad alta percorrenza e ad alta velocità) del costo di soli 9 euro al mese;
- questi abbonamenti sono acquistabili sul sito della DeutscheBahn (la compagnia ferroviaria tedesca), sulle app delle aziende di trasporto locale, ai distributori automatici e nelle biglietterie;
- l'offerta è compatibile con il possesso di abbonamenti tradizionali, il cui differenziale maggiore di costo viene rimborsato;



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527. 5190-6517

email gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde

- il costo della misura, stimato nell'ordine di 2,5 miliardi, sarà coperto con risorse straordinarie che verranno girate ai Land affinché possano coprirlo con le aziende dei trasporti;
- ad appena un mese dal lancio dell'iniziativa, si riscontra un'adesione massiccia: sono già stati venduti 21 milioni di biglietti a 9 euro, a cui vanno sommati gli abbonamenti già in essere, convertiti automaticamente, per cui si stimano oltre 30 milioni di persone con il nuovo abbonamento;
- le analisi dei dati sul traffico privato, condotte da «Tom-Tom International» per conto dell'agenzia Deutsche Press Agentur, hanno registrato un sostanziale calo del traffico motorizzato privato, con una diminuzione della congestione del traffico in 23 delle 26 principali città tedesche.

Valutato che

- è opportuno introdurre anche in Italia un abbonamento agevolato alla rete dei mezzi di trasporto pubblici per promuovere la mobilità sostenibile collettiva, migliorare la qualità dell'aria e ridurre l'impatto del caro-carburanti sui bilanci delle famiglie;
- tale misura potrebbe essere finanziata tassando al 100% gli extraprofiti delle compagnie energetiche nazionali.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

- a intervenire nella Conferenza Stato-Regioni e in tutte le sedi opportune per chiedere al Governo italiano di studiare una misura analoga a quella finanziata dal Governo tedesco introducendo un abbonamento mensile a tariffa speciale a tutti i mezzi di trasporto pubblico a livello urbano, regionale e nazionale, finanziandolo con la tassazione del 100% degli extraprofiti delle compagnie energetiche.

La Capogruppo

Silvia Zamboni



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527. 5190-6517

email gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde