



Bologna, 22 aprile 2022

Alla Presidente
dell'Assemblea legislativa
della Regione Emilia-Romagna

Cons. Emma Petitti

INTERROGAZIONE DI ATTUALITÀ A RISPOSTA IMMEDIATA

Premesso che

- nei giorni scorsi la stampa locale di Rimini ha riportato la notizia della realizzazione della variante Statale 16-Rimini Nord, un progetto di cui si discute da oltre 20 anni;
- secondo quanto annunciato dal Presidente della Provincia Riziero Santi, “entro giugno il ministero dovrebbe indire la Conferenza dei Servizi per definire le tappe dell'intervento, complessivamente 300 milioni di euro, finanziati dal ministero delle infrastrutture attraverso l'Anas, per oltre 25 chilometri di variante alla Statale attuale, tra l'Adriatica e l'autostrada, dal confine con Bellaria Igea Marina a Misano”;
- la tratta a nord che va da Igea Marina fino a Santa Giustina era stata pensata per favorire lo sviluppo di tre poli produttivi e logistici: il cosiddetto “triangolone” artigianale a Santarcangelo (insediamento di 40/50 imprese), il progetto di trasporto merci “Transit Point” a Rimini e il decentramento di una parte dell'attività di una grande industria del territorio. La realizzazione di questi tre progetti non è mai avvenuta e non è più prevista dagli strumenti urbanistici dei Comuni di Rimini e Santarcangelo.

Considerato che

- comitati locali, associazioni ambientaliste e degli agricoltori esprimono forte preoccupazione per il futuro del territorio agricolo e delle imprese del settore e chiedono una revisione del progetto per salvaguardare l'area compresa tra Igea Marina (all'altezza dell'azienda agricola Bilancioni) e Santa Giustina in via Variano. Classificata fino a pochi anni fa come Zona Agricola Speciale, si tratta di oltre 400 ettari di suolo pregiato (terreno scuro a bassissima percentuale di sabbia) ad alta vocazione ortiva (vi si produce il 40% di tutta la lattuga consumata in Emilia-Romagna);

- la colata di cemento e asfalto rischia di causare un disastro ambientale e di distruggere in modo irreversibile un'area unica per qualità del suolo e ricchezza d'acqua di falda. Inoltre, la bretella costringerà decine di aziende agricole a chiudere o a ridurre notevolmente sia la produzione che il personale, con gravi conseguenze per l'economia locale.

Sottolineato che

- nei giorni scorsi è stato lanciato un preoccupante allarme anche da Coldiretti secondo cui, alla luce della crisi energetica e della guerra in Ucraina, tornare a investire nella terra agricola coltivata sta diventando una necessità, mentre “questo progetto metterebbe a rischio un centinaio di imprese e avrebbe una ripercussione molto elevata su tutto il territorio per gli aspetti relativi all'inquinamento: la VIA del 2013 stimava che alle 29 tonnellate di PM10 annuali misurate se ne sarebbe aggiunta un'altra decina”.

TUTTO CIÒ PREMESSO

INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE PER SAPERE

- se, in accordo con gli enti locali interessati, non intenda opportuno operare per la revisione del tracciato della variante Statale 16-Rimini Nord, eliminando il tratto da Igea Marina a Santa Giustina al fine di tutelare un'area di alto valore agricolo e ambientale e preservare l'economia del territorio, come richiesto da comitati di cittadini e aziende agricole.

La Capogruppo

Silvia Zamboni

Primo Firmatario:

Silvia Zamboni