



Bologna, 18/03/2022

Alla Presidente  
dell'Assemblea legislativa  
della Regione Emilia-Romagna  
Cons. Emma Petitti

## **INTERROGAZIONE DI ATTUALITÀ A RISPOSTA IMMEDIATA**

### **Premesso che**

- negli ultimi giorni la stampa nazionale e locale ha dedicato molto spazio al silenzio e agli interrogativi che avvolgono il progetto Silk-Faw, la joint venture sino-americana che si era impegnata a investire un miliardo di euro in uno stabilimento a Reggio Emilia per la produzione di autovetture sportive di lusso elettriche, attività che avrebbe portato alla creazione di 3mila posti di lavoro;
- ad oggi, però, non solo non vi è traccia di lavori in corso, ma i proprietari del terreno in località Gavassa, su cui dovrebbero sorgere il nuovo impianto e il centro ricerca, hanno fatto trapelare la voce che il colosso automobilistico non è andato neppure a rogito. Un atto già rinviato più volte senza che al momento sia stato fissato un nuovo appuntamento;
- ad alimentare dubbi sulla realizzazione del progetto concorrono anche l'assenza di notizie sul sito cinese di Faw, un'impresa di proprietà pubblica, e le voci su una presunta difficoltà del proprietario di Silk, l'americano Jonathan Krane, a portare a termine sul mercato finanziario la raccolta dei necessari capitali da investire.

### **Considerato che**

- nel 2018 il colosso Faw aveva tentato una operazione analoga in Germania investendo in Byton Automobili, una startup sino-americana-tedesca che nel 2021 è fallita senza aver mai prodotto un'auto e lasciando senza lavoro 1.500 persone fra gli Stati Uniti e la Germania;

- anche se di breve durata, questa fallimentare avventura imprenditoriale ha però consentito ai cinesi di Faw di sfruttare le competenze dei qualificatissimi team americano e tedesco per progettare, ingegnerizzare e produrre un'auto elettrica di alta gamma; non a caso, nel 2019 un ex manager di Byton aveva espresso il sospetto che le reali intenzioni del governo cinese, proprietario di Faw, fossero proprio quelle di utilizzare la startup per trasferire know-how tecnologico avanzato da Germania e Stati Uniti in Cina;
- alla luce del precedente in Germania, alcuni esperti del settore non escludono che anche il progetto relativo all'area a Gavassa sia finalizzato in realtà a sfruttare il know-how della Motor Valley emiliana per carpire ed esportare i segreti del design industriale e del marketing dei marchi Ferrari e Lamborghini, due eccellenze del settore delle auto sportive di lusso.

#### **Evidenziato che**

- la regione Emilia-Romagna ha assegnato a Silk-Faw Automotive Group Italy un finanziamento complessivo di 4,5 milioni di euro nell'ambito del bando 2021 della legge regionale per l'attrattività. Più in dettaglio, la joint-venture ha ottenuto 4 milioni per la "creazione di un sistema sostenibile di sviluppo motorvehicle, anche attraverso ricerche provenienti dall'ambito universitario e startup" e 502mila euro come "incentivo all'occupazione di persone svantaggiate e disabili".

#### **Preso atto che**

- lo scorso 14 marzo, nel corso di un incontro pubblico, il Presidente della Regione Emilia-Romagna Stefano Bonaccini ha dichiarato: "Speriamo che l'investimento vada a buon fine, ma finché non lo vediamo realizzato non gli diamo un euro dei quattro milioni e mezzo che gli dobbiamo dare".

### **TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE PER SAPERE**

- se è in possesso di informazioni più precise rispetto a quanto trapelato sulle cronache dei giornali e se conferma l'indisponibilità ad erogare contributi in assenza di rassicurazioni attendibili da parte dei proponenti del progetto al fine di evitare quanto già avvenuto in Germania.

La Capogruppo  
**Silvia Zamboni**



**Regione Emilia-Romagna**  
**Assemblea legislativa**

**Gruppo assembleare**

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527. 5190-6517

email [gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it](mailto:gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it)

WEB [www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde](http://www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde)

**Oggetto num. 4922**

**Primo Firmatario:**

Silvia Zamboni

**Primo Firmatario:**

Silvia Zamboni