



Bologna, 16/12/2021

Alla Presidente  
dell'Assemblea legislativa della  
Regione Emilia-Romagna

Cons. Emma Petitti

## **INTERROGAZIONE DI ATTUALITÀ A RISPOSTA IMMEDIATA**

### **Premesso che**

- l'Aeroporto G. Marconi di Bologna, che si trova nel quartiere di Borgo Panigale in prossimità di zone abitate e a pochi chilometri dal centro storico (7 km da Piazza Maggiore), è il principale scalo dell'Emilia-Romagna ed uno dei principali aeroporti in Italia;
- da anni i residenti delle aree limitrofe all'aeroporto manifestano preoccupazioni per il rumore e per la qualità dell'aria della zona intorno al Marconi;
- il rumore e l'inquinamento atmosferico sono riconosciuti fattori di rischio con effetti a breve ed a lungo termine sulla salute (WHO 2011, WHO 2013, Basner 2014) ed il traffico aeroportuale ne è una fonte. In letteratura sono presenti alcuni studi che hanno tentato di investigare la possibile associazione tra l'inquinamento atmosferico prodotto dagli aeroporti e gli effetti sulla salute con risultati piuttosto limitati che non permettono di trarre delle valutazioni conclusive (Iavicoli 2014). Più numerosi risultano gli studi condotti per valutare i problemi associati al rumore aeroportuale che hanno evidenziato un aumentato rischio di problemi cardiaci, di ipertensione (Aydin 2007, Jarup 2008), di disturbi cognitivi (Hygge 1993), del sonno (WHO 2009) e psicologici (Babisch 2009, Hardoy 2005).

### **Premesso inoltre che**

- in risposta alle crescenti preoccupazioni per la salute dei cittadini, nel novembre 2018 l'Azienda USL di Bologna, Dipartimento di Salute Pubblica, ha condotto uno studio, pubblicato nella relazione "Profilo di salute della popolazione residente in prossimità dell'Aeroporto G. Marconi di Bologna", in cui si osserva che "la popolazione residente in prossimità dell'aeroporto si differenzia per alcuni esiti dalla popolazione del quartiere San Donato-San Vitale. Rispetto alla popolazione di confronto, tutte le analisi evidenziano un



**Regione Emilia-Romagna**  
**Assemblea legislativa**

**Gruppo assembleare**

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5190-6517

email [gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it](mailto:gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it)

WEB [www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde](http://www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde)

aumento significativo del rischio di essere visitato o aver avuto prestazioni otorinolaringoiatriche nella popolazione in studio. Si osserva anche un maggior rischio di essere utilizzatore dei farmaci considerati (farmaci per i disturbi correlati all'acidità gastrica, antiipertensivi, sedativi/ansiolitici/antidepressivi, per malattie ostruttive delle vie respiratorie)".

### **Considerato che**

- con il superamento della fase emergenziale della pandemia Covid-19 sono ripresi a pieno ritmo i voli all'aeroporto Marconi di Bologna;
- l'inquinamento acustico e atmosferico sta tornando progressivamente a mettere a dura prova la pazienza e la salute dei residenti del quartiere Navile che denunciano una situazione diventata intollerabile a causa dei numerosi aerei che ogni giorno sorvolano un territorio che comprende oltre 35mila abitanti;
- il Comitato per la Compatibilità Aeroporto - Città di Bologna (COCOMPAER) segnalò nel settembre 2019 che il sorvolo di 100 aerei a bassa quota ogni giorno significa essere interrotti da qualsiasi tipo di attività per 12/20 secondi ogni volta, nelle ore di punta fino a 14/15 volte in un'ora. Al disagio acustico si somma quindi l'impatto sul sistema nervoso;
- il Comitato, in un documento inviato nel settembre 2020 ai consiglieri regionali e comunali di Bologna, sottolineava l'inadeguatezza delle centraline di monitoraggio del Marconi, tarate esclusivamente sulla LAV, e la necessità che i gestori dell'aeroporto garantiscano la massima trasparenza e immediatezza nell'accesso alle informazioni sull'attività aeroportuale, in particolare per quanto riguarda le condizioni di volo, le procedure di infrazione e le sanzioni comminate e quelle realmente incassate.

### **Sottolineato che**

- la legge regionale n. 15 del 2012 istituisce all'art. 13 l'Imposta regionale sulle emissioni sonore degli aeromobili (IRESA) dovuta "per l'emissione sonora prodotta dagli aeromobili civili dall'esercente dell'aeromobile, come individuato nell'articolo 874 del codice della navigazione, per ogni singolo decollo e per ogni singolo atterraggio effettuato negli aeroporti del territorio regionale certificati dall'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC), in base al "Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti", o direttamente gestiti dallo stesso ENAC";
- la tassa viene applicata in riferimento al peso massimo dell'aeromobile e al livello di emissioni accertato e non supera la misura massima di 0,50 euro per ogni tonnellata o frazione di tonnellata al decollo. È anche previsto che l'imposta possa essere rimodulata tenendo conto della distinzione tra voli diurni e notturni. È prevista inoltre la riduzione del 90% della tassa se gli aerei decollano verso l'esterno anziché in direzione della città e del 30% per quelli che atterrano nella medesima direzione;



**Regione Emilia-Romagna**  
**Assemblea legislativa**

**Gruppo assembleare**

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527. 5190-6517

email [gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it](mailto:gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it)

WEB [www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde](http://www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde)

- all'art. 16 della suddetta legge si prevede che le entrate derivanti dall'applicazione dell'IRESA sono destinate, con delibera di Giunta da adottarsi annualmente, al completamento dei sistemi di monitoraggio acustico e disinquinamento acustico e all'eventuale indennizzo per i residenti nelle zone interessate;
- l'Art. 20 prevede l'applicazione delle disposizioni relative all'IRESA dal 1° gennaio 2020.

#### **Evidenziato che**

- il 26 luglio scorso il Consiglio Comunale di Bologna ha approvato con 28 voti favorevoli e 2 astensioni un Ordine del giorno che invita il Sindaco e la Giunta a perseguire l'obiettivo di minimizzare gli impatti dell'aeroporto, in collaborazione con tutte le istituzioni coinvolte, in costante dialogo con il Quartiere Navile e i cittadini/e impegnati sul tema”.

#### **TUTTO CIÒ PREMESSO**

#### **INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE PER SAPERE**

- a quanto ammontano le infrazioni a carico delle compagnie aeree che afferiscono al Marconi e i relativi proventi dell'Iresa previsti per il 2021 e qual è lo stato dell'arte della loro destinazione a favore del monitoraggio acustico e di interventi di insonorizzazione nelle aree maggiormente coinvolte dall'impatto derivante dai sorvoli, e se ritenga opportuno sia coinvolgere i residenti per definire la destinazione di tali risorse, sia condividere le istanze del Comitato COMitato per la COMPatibilità AERoporto - Città di Bologna sollecitando, nel rispetto delle diverse competenze, le autorità aeroportuali locali e il Ministero della Infrastrutture e della mobilità sostenibili a trovare rimedio alla persistente situazione di disagio acustico lamentata dai residenti.

La Capogruppo

***Silvia Zamboni***



**Regione Emilia-Romagna**  
**Assemblea legislativa**

**Gruppo assembleare**

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527. 5190-6517

email [gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it](mailto:gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it)

WEB [www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde](http://www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde)

**Oggetto num. 4401**

**Primo Firmatario:**

Silvia Zamboni

**Primo Firmatario:**

Silvia Zamboni