



Bologna, 22/11/2021

Alla Presidente
dell'Assemblea legislativa
della Regione Emilia-Romagna
Cons. Emma Petitti

INTERROGAZIONE DI ATTUALITÀ A RISPOSTA IMMEDIATA

Premesso che

- secondo l'ultima stima di Legambiente (Rapporto Pendolaria 2021), nel 2019 risultavano oltre 200mila le persone che sceglievano quotidianamente i treni per recarsi al lavoro, a scuola o all'università;
- con il superamento della fase acuta dell'emergenza sanitaria legata al Covid e con la riapertura delle scuole e la ripartenza delle attività, il trasporto ferroviario sulle medie e lunghe percorrenze assume un'importanza strategica in Emilia-Romagna per garantire una mobilità efficiente e sostenibile;
- il trasporto ferroviario è inoltre un'opzione in linea con il raggiungimento degli obiettivi della Legge sul Clima europea di riduzione delle emissioni climalteranti (meno 55% al 2030) e del Patto per il lavoro e il clima.

Considerato che

- la Regione sta facendo importanti investimenti per assicurare infrastrutture adeguate e moderne - elettrificazione delle linee, soppressione di passaggi a livello, introduzione del sistema controllo marcia treno su tutte le linee regionali - e per rinnovare la flotta dei treni regionali che al momento è la più giovane in Italia.

Sottolineato che

- nelle scorse settimane sono stati segnalati numerosi ritardi, cancellazioni e disservizi su alcune delle linee ferroviarie più utilizzate dai pendolari: Carpi-Modena, Reggio Emilia-Guastalla, Prato-Vernio-Vaiano, Carpi-Soliera, Rimini-Santarcangelo;

- l'assessore regionale ai Trasporti e Infrastrutture, Andrea Corsini, l'ha definita una "situazione inaccettabile", annunciando di aver contattato i vertici di Trenitalia Tper per avvisarli che la Regione era pronta a far scattare le penali previste dal Contratto di servizio;
- dal 2002 al 2019 il gestore della rete dei treni regionali ha già versato 37,5 milioni di penali alla Regione, senza che ciò portasse ad un sostanziale miglioramento del servizio.

Sottolineato inoltre che

- il Comitato per la Ferrovia Porrettana ha nuovamente segnalato diversi disservizi nei giorni 2, 9, 10 e 11 novembre 2021 a causa di guasti alle infrastrutture, costringendo molti pendolari a lunghe attese o a ricorrere all'automobile per raggiungere in tempo i luoghi di lavoro, vista anche la cancellazione di alcuni treni (vedi allegato);
- nella notte di domenica 14 novembre, poco dopo la stazione di Porretta, un masso di grosse dimensioni si è staccato dalla parete del versante La Cava ed è rotolato sui binari, danneggiando anche le barriere di contenimento che proteggono la linea ferroviaria e causando l'interruzione della circolazione ferroviaria fra Porretta Terme e Pistoia.

Ricordato che

- il 10 dicembre 2020 l'assessore Corsini, rispondendo in Aula all'interpellanza n. 1713, aveva annunciato che la Regione "ha recuperato nel contratto di programma di RFI le risorse per il raddoppio del nodo ferroviario di Casalecchio ... e abbiamo richiesto le risorse per i raddoppi selettivi nella tratta Casalecchio-Sasso Marconi".

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE PER SAPERE

- quali siano i tempi di realizzazione dei lavori per il raddoppio del nodo ferroviario di Casalecchio e dei raddoppi selettivi nella tratta Casalecchio-Sasso Marconi, lavori che migliorerebbero sicuramente il servizio su tale linea;
- visto il perdurare di ritardi e disservizi nonostante le penali da versare e versate, se intenda studiare per il futuro, in sede di rinnovo dei contratti, ulteriori forme di rivalsa sui gestori per il mancato rispetto dei contratti di servizio.

La Capogruppo
Silvia Zamboni



Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa

Gruppo assembleare

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527. 5190-6517

email gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde

Primo Firmatario:

Silvia Zamboni

Primo Firmatario:

Silvia Zamboni

Primo Firmatario:

Silvia Zamboni