



Bologna, 15/04/2021

Alla Presidente  
dell'Assemblea legislativa  
della Regione Emilia-Romagna  
Cons. Emma Petitti

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE IN COMMISSIONE

### Premesso che

- lo scorso febbraio ASAPS - Associazione Sostenitori e Amici Polizia Stradale - ha comunicato la nascita di un nuovo Osservatorio che monitorerà e darà conto degli incidenti rilevati dalle Forze di Polizia e dalle Polizie Locali che vedono coinvolti i ciclisti;
- "l'Osservatorio Ciclisti" mensilmente darà la fotografia dei sinistri a livello nazionale, evidenziando anche l'andamento rispetto agli anni precedenti;
- il nuovo Osservatorio si pone inoltre l'obiettivo di sensibilizzare l'opinione pubblica su questa particolare utenza della strada anche alla luce di un maggior utilizzo delle biciclette da parte dei cittadini a seguito della pandemia.

### Considerato che

- (in attesa di conoscere i dati relativi all'anno 2020 da parte di ACI-Istat) nel 2019 i ciclisti vittime di incidenti stradali mortali sono stati 253, un numero notevolmente superiore rispetto alle 219 vittime del 2018;
- **per quanto riguarda i primi tre mesi del 2021**, pochi giorni fa ASAPS ha comunicato che i ciclisti deceduti in incidenti stradali in Italia sono stati ben **44** (14 a gennaio, 17 a febbraio, 13 a marzo), rispetto ai 37 del 2019 e ai 33 del 2018;
- di questi, come riportato nella tabella che segue (fonte: ASAPS), **ben 11 (pari al 25% del totale di incidenti mortali) si sono registrati in Emilia-Romagna**, regione in cui la bicicletta ha senza dubbio un più ampio utilizzo tra la popolazione negli spostamenti quotidiani:



Regione Emilia-Romagna  
Assemblea legislativa

Gruppo assembleare

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5190-6517

email [gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it](mailto:gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it)

WEB [www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde](http://www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde)

## TABELLA DECESSI CICLISTI PRIMO TRIMESTRE 2021 PER REGIONE

Regione	Numero decessi
Emilia-Romagna	11
Lombardia	6
Piemonte	5
Puglia	4
Campania	3
Lazio	3
Abruzzo	3
Sicilia	3
Veneto	2
Toscana	2
Marche	1
Friuli Venezia Giulia	1
<b>ITALIA TOTALE</b> <b>gennaio/marzo 2021</b>	<b>44</b>

### Considerato inoltre che

- nel solo mese di marzo sono stati **35 i ciclisti ricoverati in prognosi riservata**, in netto aumento rispetto ai 29 del mese precedente;
- anche questa utenza debole della strada continua ad essere vittima di gravissimi comportamenti da parte di altri utenti motorizzati, come quello della violenza stradale e omissione di soccorso: da inizio anno sono già 6 gli episodi di fuga degli autori del sinistro che hanno abbandonato le vittime senza prestarvi assistenza;
- sui 44 ciclisti morti tra gennaio e marzo 2021, gli ultra 60enni sono stati 21, quasi il 50%, un dato che conferma che le persone più anziane sono quelle più a rischio sia sulle due ruote sia come pedoni.

### Evidenziato che

- questi dati, ancora provvisori in quanto devono essere validati da ACI-Istat, dimostrano che l'emergenza "coronavirus" e la conseguente introduzione delle limitazioni alla mobilità non hanno portato miglioramenti nella sicurezza dei ciclisti, almeno nei primi tre mesi del 2021;



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5190-6517

email [gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it](mailto:gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it)

WEB [www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde](http://www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde)

- il Presidente di ASAPS Giordano Biserni ha affermato: “Un ciclista morto ogni due giorni, con le restrizioni alla mobilità è un dato molto preoccupante. Un aumento del 19% rispetto al 2019, ultimo anno di vera libertà di movimento, deve far scattare un campanello d’allarme a livello generale. Cosa accadrà nei mesi estivi, quando (si spera) saremo più liberi di circolare, quando torneremo a vivere momenti di spensieratezza, se oggi nei mesi più freddi piangiamo già 44 morti tra i ciclisti? Le norme che dovrebbero tutelare maggiormente i ciclisti ci sono, ma, forse, è proprio la cultura di ogni utente della strada (automobilista e ciclista) che deve cambiare prima che sia troppo tardi”.

#### Preso atto che

- la sicurezza stradale è un valore prioritario per la Regione Emilia-Romagna. Al fine di ridurre il numero di vittime sulla strada e il costo sociale causato dagli incidenti stradali, la Regione interviene con azioni di educazione, formazione e diffusione della cultura della sicurezza stradale attraverso l’**Osservatorio per l’educazione alla sicurezza stradale**;
- l’Osservatorio rappresenta un punto di riferimento per istituzioni, il territorio e la società. Si avvale come metodo di lavoro del “sistema a rete”, vale a dire un approccio che prevede il coinvolgimento di soggetti, istituzionali e non, che svolgono un ruolo in materia di sicurezza stradale. Il sistema permette che ciascuno porti esperienze, professionalità e risorse ed evitando, allo stesso tempo, sovrapposizioni e dispersione di risorse;
- per promuovere **azioni informative e di sensibilizzazione** indispensabili a contrastare gli incidenti stradali, l’Osservatorio utilizza forme di comunicazione molto diversificate e sperimentali, avvalendosi anche di tipologie di linguaggi differenziati indispensabili per raggiungere il maggior numero di utenti della strada;
- nella consapevolezza che l’educazione alla sicurezza stradale comincia tra i banchi di scuola, nel maggio 2018 è stato sottoscritto un **protocollo d’intesa** che rinnova fino al 2021 la collaborazione **tra Regione Emilia-Romagna e Ufficio scolastico regionale** per promuovere una mobilità sicura, consapevole e sostenibile;
- con il protocollo i firmatari si impegnavano a promuovere la collaborazione dei Comuni, delle Province, degli enti e delle istituzioni interessate al tema della sicurezza e dell’educazione stradale. Nel rispetto della loro autonomia, l’Ufficio scolastico regionale sostiene le istituzioni scolastiche favorendo la realizzazione di iniziative per i ragazzi mirate all’acquisizione di comportamenti corretti e consapevoli, sviluppando azioni di monitoraggio per individuare anche le migliori esperienze e favorendo l’inserimento dell’educazione stradale in ogni Piano triennale dell’offerta formativa delle scuole di ogni ordine e grado del territorio.



**Regione Emilia-Romagna**  
**Assemblea legislativa**

**Gruppo assembleare**

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5190-6517

email [gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it](mailto:gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it)

WEB [www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde](http://www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde)

**Tutto ciò premesso e considerato**

**INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE PER SAPERE**

- se siano previste ulteriori azioni di prevenzione, informazione e sensibilizzazione per invertire il preoccupante trend del primo trimestre 2021 che vede l'Emilia-Romagna prima regione in Italia come numero di ciclisti morti e se non ritenga utile realizzare uno studio annuale sulle cause degli incidenti per rendere più mirati ed efficaci gli interventi dei Comuni;
- se, in previsione della scadenza nel 2021 del vigente Protocollo d'intesa tra Regione Emilia-Romagna e Ufficio scolastico regionale, sia in via di definizione o già pronto per la sottoscrizione un nuovo protocollo d'intesa per promuovere una mobilità sicura, consapevole e sostenibile;
- se non ritenga opportuno promuovere il coinvolgimento e la collaborazione delle associazioni che si occupano di mobilità ciclistica e di sicurezza stradale dei soggetti deboli della strada per realizzare - in collaborazione con l'Osservatorio regionale - un piano di interventi volto a contrastare gli incidenti stradali e a garantire condizioni congrue di sicurezza per gli utenti deboli della strada, in modo da promuovere la mobilità sostenibile a piedi e in bicicletta.

La Capogruppo

***Silvia Zamboni***

**Oggetto num. 3164**

**Primo Firmatario:**

Silvia Zamboni