



Bologna, 15 gennaio 2021

Alla Presidente
dell'Assemblea Legislativa
della Regione Emilia-Romagna
Cons. Emma Petitti

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

Premesso che

- **la Ciclovía del Sole (Verona-Bologna-Firenze)** si sviluppa lungo l'Eurovelo 7, uno degli assi ciclabili individuati a livello Europeo, che collega Capo Nord a Malta per 7.400 km complessivi attraversando la nostra penisola da Nord a Sud;
- l'itinerario della Ciclovía del Sole è inoltre una delle quattro ciclovie nazionali prioritarie insieme alla Ciclovía Vento (Venezia-Torino), alla ciclovía dell'Acqua (Caposele – AV a Santa Maria di Leuca - LE) e al GRAB di Roma;
- essa rappresenta una delle prime declinazioni in Italia del concetto di Bike Tour, con tappe giornaliere che portano i cicloturisti a conoscere le risorse dei territori e la ricchezza delle città che attraversano. In questo caso eccellenze di carattere mondiale (Verona, Lago di Garda, Mantova, Modena, Bologna, Appennini, Pistoia, Prato, Firenze), paesaggi e borghi splendidi e carichi di storia, enogastronomia e produzioni di qualità;
- la Ciclovía del Sole **si sviluppa per 686 km da Verona a Firenze e interessa 4 regioni (Regione Veneto, Regione Lombardia, Regione Emilia-Romagna, Regione Toscana), 2 Città metropolitane (Bologna, Firenze), 5 Province (Mantova, Modena, Prato, Pistoia, Verona) e 73 comuni.** Nell'ambito del territorio della Città metropolitana di Bologna i Comuni interessati sono 16 (Crevalcore, Sant'Agata Bolognese, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese, Calderara di Reno, Anzola nell'Emilia, Bologna, Casalecchio di Reno, Sasso Marconi, Marzabotto, Grizzana Morandi, Vergato, Castel di Casio, Castel D'Aiano, Camugnano, Alto Reno Terme).

Premesso inoltre che

- l'articolo 1, comma 640, della Legge n. 208 del 28 dicembre 2015 (Legge di Stabilità per il 2016) ha previsto lo stanziamento di specifiche risorse, per gli anni 2016, 2017 e 2018, per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica e in particolare per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per alcuni percorsi, tra cui ricade la ciclovía *"del SOLE da Verona a Firenze"*;



- l'articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017), ha previsto che per lo sviluppo del sistema nazionale delle ciclovie turistiche, ai sensi del suo indicato comma 640 della legge n. 208 del 2015, fosse autorizzata l'ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;
- **nel 2016** fu sottoscritto un **accordo da MIT (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), Mibact, Regione Veneto, Regione Emilia-Romagna, Regione Lombardia e Regione Toscana** per la *"Progettazione e realizzazione della Ciclovía del Sole da Verona a Firenze"*, che ha **individuato la Regione Emilia-Romagna come soggetto di coordinamento e capofila tra le diverse Regioni e di interfaccia con il MIT che eroga i finanziamenti**;
- **il 23 gennaio 2017 è stato sottoscritto il predetto Accordo di collaborazione tra le Regioni** coinvolte dalla progettazione e realizzazione della ciclovía e la Città Metropolitana di Bologna, prevedendo in particolare:
 - ✓ l'impegno di Regione Emilia-Romagna a svolgere il ruolo di soggetto attuatore, per il tramite della Città Metropolitana di Bologna, per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intera Ciclovía del Sole, per tutto il tracciato da Verona a Firenze;
 - ✓ la costituzione di un Tavolo tecnico al fine di pervenire a un progetto di fattibilità condiviso fornendo, in particolare, indicazioni per la definizione puntuale del tracciato della ciclovía, dei suoi elementi caratterizzanti e standard progettuali, dei lotti funzionali e degli elementi costitutivi del progetto medesimo.

Evidenziato che

- **con direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 133 dell'11 aprile 2017**, recante: *"Disposizioni in ordine alle attività da realizzare per l'attuazione dell'articolo 1, comma 640, della legge n. 208 del 2015 – ciclovie turistiche"* finalizzata alla messa a disposizione dei soggetti capofila delle somme occorrenti per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, **è stata assegnata alla Ciclovía del Sole una prima quota pari ad Euro 1.066.728,00 per la redazione del progetto da trasmettersi** al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, sulla base degli standard e dei requisiti minimi definiti dal Ministero medesimo e fatti salvi i tempi di gara per l'affidamento;
- **il 16 febbraio 2018 la Città Metropolitana di Bologna, stazione appaltante per conto di Regione Emilia-Romagna, ha pubblicato il bando per la progettazione** di fattibilità tecnica ed economica per l'intero tracciato della ciclovía;
- il 12 dicembre 2018 è stata fissata la scadenza delle offerte per la procedura negoziata, ex art. 36 D.lgs 50/2018, per la predisposizione di un piano di comunicazione e promozione da attuare nei territori interessati dalla ciclovía in argomento;
- **il 13 dicembre 2018 è stato sottoscritto il contratto con la società Politecnica Ingegneria e Architettura soc. coop. di Modena**, in qualità di mandataria di associazione temporanea di professionisti, **per il progetto di fattibilità**.

Evidenziato inoltre che

- la Legge n. 2 del 11 gennaio 2018 prevede che, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sia approvato il Piano generale della mobilità ciclistica, parte integrante del Piano generale dei trasporti e della logistica, adottato in coerenza con il



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5190-6517

email gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde

sistema nazionale delle ciclovie turistiche di cui all'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208;

- a tal fine, **con decreto** del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e il Ministro delle politiche agricole, alimentari, forestali e del turismo, n. 517 **del 29 novembre 2018**, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale 22 gennaio 2019, n. 18, sono state **definite** le modalità di individuazione e realizzazione dei progetti e degli interventi, nonché **il piano di riparto e le modalità di erogazione delle risorse stanziare con la citata Legge n. 208/2015, assegnando, nello specifico, per la Ciclovia del Sole un importo di complessivi Euro 16.622.512,41** (comprensivi dell'importo di Euro 1.066.728,000 già conferiti dal MIT per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica con la citata direttiva n. 133/2017).

Considerato che

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1883 del 29 novembre 2017, è stato concesso e impegnato a favore della Città Metropolitana di Bologna un contributo complessivo di Euro 1.066.728,00 a fronte di un costo complessivo pari ad Euro 1.066.728,00 per *“la redazione del Progetto di Fattibilità tecnico-economica per la realizzazione della Ciclovia Turistica denominata “Ciclovia del Sole”, in attuazione del percorso amministrativo-contabile tracciato con le proprie deliberazioni n. 1135/2016, n. 2010/2016 e n. 1685/2017;*
- **con Deliberazione di Giunta Regionale n.16632 del 26 maggio 2020** è stato liquidato a favore della Città Metropolitana di Bologna la somma di € 425.538,29, quale saldo del contributo regionale concesso per *“la redazione del Progetto di Fattibilità tecnico-economica per la realizzazione della Ciclovia Turistica denominata “Ciclovia del Sole”, a fronte di un'economia di spesa di € 452.432,05.*

Sottolineato che

- **il progetto della Ciclovia del Sole è partito nel lontano 2015**, quindi ben 6 anni fa;
- la liquidazione a favore della Città Metropolitana di Bologna (**26 maggio 2020**) e di cui al punto precedente è **l'ultimo atto, a noi disponibile, relativo al progetto della Ciclovia del Sole;**
- come evidenziato **nel Protocollo di Intesa del 2016, il progetto era nato con lo scopo di raggiungere in tempi brevi** (a pagina 16 si legge infatti *“tenuto conto che risulta necessario avviare immediatamente il progetto di fattibilità”*) i seguenti obiettivi:
 - *intermodalità con altri sistemi di trasporto, ed in particolare con il sistema ferroviario, fluviale e marittimo;*
 - *interconnessione con altri itinerari cicloturistici;*
 - *valorizzazione del patrimonio storico artistico e naturalistico;*
 - *valorizzazione del patrimonio agricolo, enogastronomico e delle tradizioni popolari;*
 - *sviluppo di ricettività turistica ecosostenibile;*
 - *generazione di occupazione a partire dalle aree interne del Paese;*
- **un ulteriore obiettivo** a cui punta la realizzazione della Ciclovia del Sole è quello di **contribuire al raggiungimento delle finalità fissate con il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020) relativamente alla parte legata all'incremento della mobilità ciclistica quale fattore determinante per il miglioramento della qualità dell'aria;**



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5190-6517

email gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde

- la **necessità di contrastare l'inquinamento atmosferico** è un obiettivo che non possiamo disattendere vista anche la sentenza di condanna della Corte di Giustizia Europea del 20 ottobre 2020 sulla qualità dell'aria, in particolare per gli sforamenti dei limiti di concentrazione giornaliera delle PM10.

Sottolineato infine che

- secondo alcune segnalazioni che sono pervenute ai nostri uffici, e secondo quanto riportato da alcuni quotidiani locali, la Regione Toscana e la Regione Lombardia avrebbero già affidato, rispettivamente al Comune di Prato e al Parco del Mincio, la progettazione definitiva ed esecutiva delle opere riguardante la realizzazione dei loro tratti di Ciclovía del Sole;
- il cicloturismo regionale collegato agli aspetti del turismo enogastronomico, storico e culturale può rappresentare un'utile opportunità di rilancio dell'economia turistica regionale nel quadro della crisi generata dalla pandemia Covid-19.

TUTTO CIÒ PREMESSO

INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE PER SAPERE

- a che punto sia la realizzazione del tracciato che insiste sul territorio dell'Emilia-Romagna della *Ciclovía Turistica denominata "Ciclovía del Sole"*, il cui progetto di fattibilità era stato affidato alla Città Metropolitana di Bologna nel lontano 2017, indicando, nella risposta, i dettagli provincia per provincia circa i tratti realizzati o da completare, gli affidamenti in essere, infine i tempi di realizzazione previsti per completare l'opera.

La Capogruppo

Silvia Zamboni