



Bologna, 18/12/2020

Alla Presidente
dell'Assemblea legislativa
della Regione Emilia-Romagna

Cons. Emma Petitti

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

PREMESSO CHE

- il progetto di legge di iniziativa della Giunta "Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2021-2023" è stato costruito in coerenza con gli indirizzi indicati sia nel Documento di economia e finanza regionale 2021 approvato a fine giugno sia nella Nota di aggiornamento al DEF, approvato dalla Giunta regionale il 2 novembre scorso;
- l'attuazione degli obiettivi del programma di mandato prevede la definizione del nuovo Patto per il Lavoro e per il Clima che potrà dare un impulso importante al rilancio sociale ed economico della regione e al miglioramento climatico ed ambientale dell'Emilia-Romagna;

PREMESSO INOLTRE CHE

- nell'ambito delle risorse stanziato dal Governo per le Regioni a Statuto Ordinario, che prevedono una quota riservata ai Comuni di almeno il 70%, la Regione Emilia-Romagna ha deciso di destinare **l'intero fondo** per investimenti ai Comuni del proprio territorio pari a 85,404 mln di euro nel triennio 2021-2023;
- tra gli interventi finanziabili rientrano opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, per interventi di viabilità e per la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale, per la rigenerazione urbana e la riconversione energetica verso fonti rinnovabili, per le infrastrutture sociali e le bonifiche ambientali dei siti inquinati.

RICORDATO CHE

- in data 24/06/2020 è stata approvata dall'Assemblea legislativa la Risoluzione (oggetto 451) a sostegno di un pacchetto di misure per la promozione della mobilità ciclistica come una delle modalità strategiche di trasporto nella cosiddetta fase 2 dell'epidemia Covid-19 e anche successivamente;
- in data 18/11/2020 è stata approvata nella competente commissione la Risoluzione (oggetto 1827) che impegna la Giunta a promuovere la sperimentazione da parte dei Comuni delle "school streets" (strade scolastiche) attraverso gli "Accordi per la qualità dell'aria" e i relativi bandi.

INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE PER SAPERE

- se, anche a seguito degli impegni previsti nelle succitate risoluzioni, intenda allocare risorse in capo al Bilancio 2021 - e quante - per finanziare la progettazione e la realizzazione da parte dei Comuni di azioni e interventi a sostegno sia delle school street sia della mobilità ciclistica come una delle modalità strategiche di trasporto durante e dopo l'emergenza sanitaria legata all'epidemia Covid-19.

La Capogruppo
Silvia Zamboni

Primo Firmatario:

Silvia Zamboni

Altri firmatari:

Stefano Caliandro